

Anschrift: Beda Weber – Gasse 4 A – 9900 Lienz
Mobil: ++ 43 – (0) 676 – 477 578 3

E – Mail: bruno@girstmair.net
Tel. + Fax.: ++ 43 – (0) 4852 – 655 39
Internet: www.flugschule-lienz.at

Betrifft: Frühjahrs Mot. HG + PG Treffen

Lienz, 20. April 2011

Lieber Fliegerfreund, lieber Förderer!

1. In eigener Sache: Der Winter ist nun endlich vorüber und überall beginnen nun wieder verstärkt die fliegerischen Aktivitäten. Nichtsdestotrotz hat sich in der Zwischenzeit viel im Hintergrund ereignet, speziell in den Monaten November und Dezember letzten Jahres wie zum Beispiel die Versicherungs- Problematik oder die Zulassungen im Ausland etc. und es ist nach wie vor viel in Bewegung und das ist gut so.

Wie heißt es so schön Stillstand bedeutet Rückschritt und das will keiner von uns.

Nur soviel vorweg - es geht in erster Linie darum das Mot. Fliegen im Lande weiter zu etablieren und für die Piloten so einfach und kostengünstig wie möglich zu gestalten. Ganz klar bestehende Gesetze und Verordnungen sind nun mal die Grundlage dafür aber das heißt nicht - dass nicht mehr weiter gearbeitet werden darf und kann. Ganz im Gegenteil, Vieles ist reparaturbedürftig und schreit richtig nach einer Veränderung.

So ist ein weiteres wichtiges Anliegen von der ARGE, die Verlängerung von Mot. HG + PG – Lizenzen bereits in der nächst anfallenden Novellierung der ZLPV bereits um zu setzen. Keine Zustimmung findet hingegen die Vorgangsweise die Überland Flugberechtigung als Voraussetzung zur Erlangung der Mot. HG + PG – Berechtigung fallen zu lassen.

Es ist schon erstaunlich dass gewisse Personen wie z.B. der Verband der Flugschulen unter der Federführung von Mag. Brunner und Bundessektionsleiter Herbert Siess über den Aero Club eine Eingabe an das Ministerium (ZLPV) tätigen, ohne dabei die Flugschulen im Lande vorab darüber zu informieren. Über die Homepage (Freiflieger Magazin) Walter Kepplinger war es möglich, in Erfahrung zu bringen was hierzu alles still und leise im Alleingang ausgearbeitet wurde. Es sollte nicht nur eine Selbstverständlichkeit sein sondern darüber hinaus eine Verpflichtung dass alle Betroffenen dazu in so einen Entscheidungs- Prozess mit eingebunden werden. Für offizielle Repräsentanten des ÖaEC eine nicht gerade Rühmliche Vorgangsweise und zeigt erneut wieder auf, dass hier einfach über die Köpfe aller anderen hinweg gefahren wird.

Ich spiele dazu immer mit offenen Karten und die vor allem aber offene und unverblühte Berichterstattung in den „Flash News“ trägt natürlich das ihre dazu bei. Ein jeder der mich kennt weiß, dass ich in all den vielen Jahren und das sind mit Sicherheit nicht wenige, die Basis nie verlassen habe. Sondern ganz im Gegenteil mich vehement immer für die Belange der Piloten eingesetzt habe und es auch weiterhin tun werde. Klar, wir sind eine Randgruppe der Randgruppe und daher gibt es nur ein „ehrliches“ Miteinander aller. Denn wir wollen alle nur das eine – möglichst frei zu fliegen. Um das weiter aufrecht zu erhalten dafür lohnt es sich auch weiter zu kämpfen.

2. Neuigkeiten aus der Mot. Szene: Ich erlaube mir wieder ein paar Veränderungen hier vor zu bringen. Es sind in erster Linie Neuerungen bzw. Änderungen die ausnahmslos den Mot. HG + PG - Bereich betreffen. Aktuelles und Sonstiges findest du wie immer in den Vierteljährlich erscheinenden „Flash News“ wie z.B. der März Ausgabe Nr.: 133, welche Dir Anfang April frei Haus zugestellt wurde.

Elmar Zafosnik steht seit Jänner diesen Jahres nicht mehr als „Prüfer“ für Mot. HG + PG zur Verfügung. Elmar legte aus privaten Gründen die Prüfer Tätigkeit zurück, mit der Bitte um einer entsprechenden Kenntnisnahme.

Neu dazu gekommen als „Prüfer“ ist seit November letzten Jahres, Andreas Wingelmayer aus Lech am Arlberg. Um den Bereich West Österreich abzudecken.

Hier alle „Prüfer“ vormals Bauprüfer genannt, welche bei einer „Nachprüfung“ angefordert werden können:

Hier alle „Prüfer“ welche bei einer erstmaligen „Zulassung“ angefordert werden können:

Willibald Stocker

Andreas Stoifl

Bruno Girstmair

Alle vormals tätigen Prüfer (**Bauprüfer**) siehe dazu die neueste Ausgabe des OHB von 2011 (Revision 1 vom 16. März 2011) stehen daher nicht mehr zur Verfügung. Mit der Anzahl von nun insgesamt nun 8 Prüfern ist damit in nächster Zukunft erst mal Rechnung getragen.

Im Sekretariat für Euch zuständig: Frau Johanna Manhardt

Bitte bei allen Anfragen und Auskünften bzw. Anforderung zweck's Nachprüfungen etc. sich immer mit dem Büro in der Blatt Gasse in Wien dazu in Verbindung setzen – Homepage www.aeroclub.at oder www.technik-hgpg.at

Versicherungen: Neben unserer günstigen Gesetzlich vorgeschriebenen Mot. HG + PG Versicherung von der Fa. **Parawing** mit 100.- Euro p.a. ist nun auch die Firma „**Axa**“ mit einen Sitz auch in Österreich auf diese Schiene aufgesprungen. Sepp Himberger Leiter der Flugschule in Kössen bietet dazu einen Tarif um 140.- Euro an – mehr dazu auf der Homepage unter www.flugschulen.at/axa

Air & More mit Sitz in Hall in Tirol bietet zwar (noch) keine Haftpflicht Versicherung an, dafür aber alles im Bereich Unfall, Invalidität und Tod etc. besteht Interesse daran, dann nimm Bitte dazu direkt Kontakt mit Herrn Johannes Fischler Homepage www.airandmore.at Kontakt auf.

Verlängerung der Mot. HG + PG – Lizenz: Bitte unbedingt wieder einmal um Überprüfung der Gültigkeit deiner Lizenz – nicht vergessen - denn bei einer Überziehung Bedarf es einer Nachschulung nach Lehrplan. Eine Verlängerung der Mot. HG + PG – Berechtigung können folgende 5 Flugschulen im Lande durchführen – **Flugschule Attersee (Harti Gföllner), Flugschule Free Wind (Hans Ecker), Flugschule Skyclub Austria (Walter Schrempf) Flugschule Aufwind (Franz Rehrl) und Flugschule Bruno Girstmair.**

Solltest du irgendeine Hilfe bei Außenstart und Außenabfluggenehmigungen aber auch bei etwaigen Problemen in Belangen der Luftfahrt benötigen, so wende dich bitte dazu an **Richard Wagner** Mobil **0664 – 84 76 009** aber auch in vielen anderen luftfahrtrechtlichen Belangen, steht dir Richard gerne mit Rat und Tat zur Seite, nicht zu vergessen sein technisches Wissen für Mot. Paragleiter.

Eines kannst du mir glauben, es gibt viele Personen und Institutionen im Lande welche dir wenn du mal Hilfe in Luftfahrt Rechtlichen Belangen benötigst anbieten, doch wenn es aber an das Eingemachte geht wird es sehr still. Nicht aber so bei **Richard** als profunder Kenner der Paragrafen und begeisterter Mot. PG – Flieger – Auf diesem Wege - Danke Richard im Namen vieler Piloten für all dein unbezahlbares Engagement und deine Ehrenamtlichen Tätigkeiten für unseren Flugsport im Lande.

Du weißt ja die anderen reden und Richard handelt -

Mot. Tandem HG + PG: Dieser Bereich der Fliegerei ist in Österreich als eine weitere Zusatzausbildung zur bereits bestehenden Mot. HG + PG Lizenz vorgesehen. Da es aber keine dafür zugelassenen Geräte im Lande gibt ist auch eine diesbezügliche Ausbildung zur Zeit nicht möglich.

3. Elektro Antrieb: Die Zukunft im Mot. HG + PG Bereich hat schon begonnen. Während in den Ländern wie der Schweiz und Deutschland schon mit Hochdruck daran gearbeitet wird, ticken in der Alpen Republik die Uhren etwas langsamer.

Ein erster großer Event dazu wird die „Free Flight“ am Tegelberg im Herbst dieses Jahres sein. Die Veranstaltung findet vom 03. bis 05. Oktober 2011 in Füssen statt. Hierzu wird es ein eigenes Symposium für Mot. HG + PG mit Elektro Antrieb geben. Auch die diesjährige „AERO“ in Friedrichshafen gab einen großen Einblick dazu und die Besucher waren von der Vielfalt sichtlich begeistert.

4. Mot. Hängegleiter - und Mot. Paragleiter Frühjahrs Treffen: Unser nächstes Mot. HG + PG

Frühjahrs Treffen findet am **07 und 08. Mai 2011** am Flugplatz „Mazarack“ statt. Dieser Platz liegt zwischen Caorle /

Bibione und es ist erneut wieder ein wohl mehr als einmaliger Insider Tipp aus der Mot. HG + PG – Szene, nämlich von Dipl. Ing. Gunther Obwegger - Ansprechpartner dazu ist:

Herr Denis Conte
Mobil: ++ 38 338 54 45 410 ++ 39 - 0421 – 84 119 Restaurant
E - Mail: info@caseare.it ++ 39 – 0421 – 211 896 Allgemein
Internet: www.avioportolano.it www.mazarack.it

Hier handelt es sich um einen UL - Flugplatz - für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu:

N – 45 ° 38` 22`` E – 12 ° 56` 44 `` MSL 1,5

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adressen Eingabe zu finden: Land: – Italien Ort: – Caorle Adresse: - (Brussa) Restaurant – Case Are Residence Anreise dazu über die Autobahn Villach – Udine - bis zum Autobahn Dreieck - hier weiter Richtung Venedig A 4 bis zur -**

Ausfahrt Portogruaro (18km): Richtung Concordia Sagittaria, folgen der Hauptstraße SS51, aus dem Kreisverkehr auf die Viale Isonzo fahren, weiter auf der Landstraße SP68 (10 km) entlang eines Flusses. Durch den kleinen Ort Sindacale, dann auf die SP 42 Richtung Lugugnana, dann rechts abbiegen auf die SP70. Nach ca. 3 Km rechts abbiegen und den Straßenschildern Località (Ort) Brussa folgen.

Ausfahrt Latisana (22km): Richtung Viale Lignano ss354, geradeaus bis zur SS14 (viale Crosera). Über das Stadtzentrum von Latisana, fahren dann weiter Richtung S. Michele. Nach 1 km links abbiegen auf die SP74. Folge den Schildern Richtung Lugugnana weiter über die Landstrasse SP42 \ Jesolana, Via Marango. In Lugugnana links abbiegen auf die SP70 Strada Brussa, bis zum Ort Brussa.

Direkt am Flugplatz gelegen gibt es dazu ein Restaurant mit Lokaler Küche und einen Campingplatz welcher sich ebenfalls direkt am Fluggelände befindet. Speziell für unsere Flieger mit Frau und Kinder, ist dieser Platz wärmstens zu empfehlen, denn neben der perfekten Infrastruktur liegt das Meer in unmittelbarer Nähe.

Für weitere Informationen und Zimmerreservierungen hier die Internet Adresse - **www.caseare.it/deu/come_raggiungerci_caseare.htm**

Auch diesmal wieder: Es wird diesmal erneut ein Formblatt auszufüllen sein, in welchen jeder Pilot sich schriftlich dazu einverstanden erklärt, an einen vor dem erstmaligen Flugantritt notwendigen Briefing teilzunehmen und die auferlegten Flugplatzregeln auch einzuhalten.

Anmerkung: Falls jemand beabsichtigt bei den Informationstagen zu fliegen, weisen wir wie immer ausdrücklich darauf hin, dass dies nur in Absprache mit dem Betriebsleiter (vorangegangenen Briefing) ausgefüllten Formblatt und darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt und daher auch keinerlei Haftung dazu übernommen wird.

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der ARGE – Mot. HG + PG auszusenden.

Informationsabend: Es wird diesmal erst kurzfristig vor Ort entschieden, wie der gemeinsame Abend dazu gestaltet wird. Nichtsdestotrotz besteht auch diesmal die Möglichkeit von -

- Scheinverlängerungen
- Nachprüfungen
- Wünsche & Beschwerden vorzubringen

Selbstverständlich steht aber wie immer primär die Fliegerei, die Kommunikation und das einander kennen lernen im Vordergrund - nicht zu vergessen auch der kulinarische Teil welcher diesmal keine Wünsche offen lassen wird.

5. Auto Aufkleber / Spende: Übrigens, der finanzielle Part liegt nach wie vor in den Händen von **Karl Taurer**. All diejenigen welche einen Einblick in die Finanzgebarung der ARGE Mot. HG + PG tätigen wollen, wenden sich bitte dazu direkt an Karl - Mobil **0664 – 662 98 15**. Ein großes Lob ergeht hier auch an Karl, der dankenswerterweise diese Arbeit auch weiterhin zur vollsten Zufriedenheit ausführt.

Bedanken möchte ich mich hiermit auch bei allen Förderern und Gönnern der ARGE Mot. HG + PG, die mit ihrer finanziellen Unterstützung in der Vergangenheit unsere Aktivitäten honorierten.

Übrigens – es gibt bei Interesse unsere Mot. HG + PG Auto Aufkleber zu bestellen, bitte dazu ebenfalls mit Karl Taurer in Kontakt treten. Für alle Gönner und Unterstützer liegt in dieser Ausgabe ein Mot. HG + PG – Aufkleber bei – bitte um Kenntnisnahme und dementsprechender Platzierung des Aufklebers am KFZ.

Weiters findest du in der Anlage einen Erlagschein (IBAN + BIC) mit der Bitte um einer gelegentlichen Überweisung in beliebiger Höhe – vielen Dank im Voraus für deine Unterstützung (Spende).

Spendenkonto:

**ARGE Mot. HG + PG
IBAN - AT 92 2050 5000 0111 5336**

**Sparkasse Kitzbühel
BIC – SPKIAT 2 KXXX**

Wer Lust und Freude hat, sich in unserem Team aktiv einzubringen, ist herzlichst dazu eingeladen.
Anfragen, Verbesserungsvorschläge, auch Kritiken und Beschwerden sind immer willkommen:

Eventuelle E – Mail - Telefon bzw. Adressänderungen bitte um einer diesbezüglichen Verständigung per Mail oder Post.
Wünsche dir noch eine tolle und vor allem aber eine Unfallfreie Flug Saison 2011.

Immer ein „Gut Land“ und bis auf ein Wiedersehen liebe Grüße,
Bruno

Du weißt ja ... fly now – work later