

ARGE Mot. HG + PG

Bruno Girstmair

www.technik-hgpg.at

Anschrift: Beda Weber – Gasse 4
Stadt: A – 9900 Lienz / Tirol
Mobil: + 43 – (0) 676 – 477 578 3

www.ulverband.at

E – Mail: bruno@girstmair.net

www.flash-news.at

Tel. + Fax.: + 43 – (0) 4852 – 655 39

Internet: www.flugschule-lienz.at



[Twitter: flashnews79](https://twitter.com/flashnews79)

Betrifft: Mot. HG + PG Herbst Treffen.

Lienz, 30. September 2013

Lieber Fliegerfreund, lieber Förder

In eigener Sache: Unser Mot. HG + PG – Frühjahrs Treffen im April diesen Jahres am „Meidl Airport“ war trotz Teilweise starken Windes, ein voller Erfolg und das bestätigt mir wieder einmal mehr, die Arbeit die hier getätigt wird und das auch nach so vielen Jahren auch weiterhin Früchte trägt. Ein Dank ergeht hier an „ALFI“ Alfred Zunt einmal für den tollen Tipp bzw. die wirklich formlose Abwicklung des Flugbetriebes – so kann / so soll fliegen sein.

Bei unseren letzten Herbst Treffen 2012 in Bovec (Slowenien) wurde der Wunsch an mich heran getragen nur mehr ein Mot. HG + PG - Treffen im Jahr zu veranstalten. Diesen Vorschlag wird Grundsätzlich Rechnung getragen, doch für alle jene Piloten die eben mehr wollen, gibt es auch weiterhin ein Herbst Treffen und zu diesen ergeht die Einladung daher auch nur mehr per E – Mail hinaus. Zu unseren nächsten Frühjahrs Treffen Ende April 2014 werden natürlich alle Mot. HG + PG - Piloten wieder wie gewohnt in Papierform darüber in Kenntnis gesetzt.

Mot. HG + PG – Herbst Treffen: Unser nächstes Mot. HG + PG Treffen findet diesmal in Kroatien statt und zwar am Wochenende **11. bis 13. Oktober 2013**. Es ist ein Insider Tipp aus der UL – Szene nämlich von Rok Brdnik - dieser Flugplatz liegt in der Nähe der Stadt Porec und heißt (Airport Crljeka) in der Stadt Vrsar in Kroatien / Istrien.

Ansprechpartner dazu ist:

Herr	„Crljeka Airport“	c/o Hr. Kris	Airport Manager
Anschrift:			
Ort:	CRO – 52420	Vrsar	Mobil: + 38 598 23 36 76
E – Mail:	aeroklubvrsar@gmail.com		Internet: http://istra.net/naa/vrsar.html

Hier ein paar Link's dazu -

<https://www.google.si/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&ved=0CDQOFjAA&url=http%3A%2F%2Fhr.vrsar.eu%2Fzracna-luka.php&ei=1idJUvKeNKiO4ASptoCwBQ&usq=AFQjCNHO0wk4AB0BLRHZXZawgQZmrJ5LSw&bvm=bv.53217764,d.bGE>

https://www.google.si/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&cad=rja&ved=0CEkQFjAD&url=https%3A%2F%2Fwww.facebook.com%2Fairport.vrsar&ei=1idJUvKeNKiO4ASptoCwBQ&usq=AFQjCNH3CdiicVD4CqXB7q6diuv_m4h6yQ&bvm=bv.53217764,d.bGE

<https://www.google.si/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=7&cad=rja&ved=0CGIQFjAG&url=http%3A%2F%2Fww.you-fly.com%2Fairport%2Fldpv%2FVrsar&ei=1idJUvKeNKiO4ASptoCwBQ&usq=AFQjCNFxDIdWz2CcYj - 1o8lnMhbJCquw&bvm=bv.53217764,d.bGE>

https://www.google.si/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=9&cad=rja&ved=0CGwQFjAI&url=https%3A%2F%2Ftwitter.com%2FairportVrsar&ei=1idJUvKeNKiO4ASptoCwBQ&usq=AFQjCNFKWJzPM4jYfW1Q8_VRPSNFBt70rg&bvm=bv.53217764,d.bGE

Airport:

Hier handelt es sich um einen Flugplatz – Kennung **LDPV** dieser hat eine Asphalt Piste von 700 x 18 Meter

MSL 37 Meter Frequenz 126,65

- für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu: **N – 45 ° 08 ` 30 ``** **E – 013 ° 37 ` 50 ``**

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adresseingabe zu finden:**
Land - Kroatien PLZ – 52420 Stadt / Ort - Vrsar

Auch diesmal wieder: Falls jemand beabsichtigt bei den Informationstagen zu fliegen, weisen wir wie immer ausdrücklich darauf hin, dass ein Fliegen nur unter Einhaltung der jeweiligen Nationalen Vorschriften erlaubt ist. Weiters ist ein Fliegen nur in Absprache mit dem Betriebsleiter (vorangegangenen Briefing) ausgefüllten Formblatt und darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt und daher auch keinerlei Haftung seitens der ARGE bzw. dem Flugplatzbetreiber dazu übernommen wird.

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der ARGE – Mot. HG + PG auszusenden. Dieses Treffen wird unabhängig von Wind und Wetter Vorhersagen stattfinden, einen Ausweichtermin wird es nicht geben.

Für Piloten die noch übrige Zeit haben besteht die Möglichkeit auch die vielen anderen Flugplätze in näherer Umgebung einen Besuch abzustatten, mehr dazu aber beim Briefing vor Ort.

Wünsche dir noch für das restliche Jahr 2013 viel Erfolg und vor allem aber viele unfallfreie Flüge und wie immer ein „Gut Land“

Bis auf ein Wiedersehen,
sendet Dir liebe Grüße,

Bruno

Schlagwort oder das Wort des Jahres 2013 war „Freizeit Burn Out“

2. Programmpunkte :

Ein weiteres Thema wird auch das neue LFG sein – das mit der Eingabefrist 04. Feber diesen Jahres noch auf sich warten lässt, hier steht für uns sehr viel am Spiel .

Ein Thema werden auch die vielen Unfälle sein die sich wieder zugetragen haben - aber auch die Erfolge welche unsere Piloten erfliegen haben, wie z.B. ein Manfred Ruhmer siehe dazu auch in der aktuellen März Ausgabe Nr. 141 der „Flash News“.

Ein nicht zu vergessender Bereich sind die Erfolge unseres Front Kämpfers Richard Wagner und Helmut Raffelsberger, welche sich wirklich uneigennützig für die Belange unserer Fliegerei einsetzen. Beide werden Persönlich vor Ort sein, eine entsprechende Würdigung wird hier ebenfalls ein Thema sein. Es sind aber noch weitere Personen im Hintergrund tätig, wie ein Sepp Himberger und Manfred Kunschütz (ÖaeC) und weitere mehr die sich alle für die Belange unseres Flugsportes einsetzen. Zur Zeit herrscht aber Funkstille - wir werden sehen was das Bmvit letztendlich im neuen LFG auf die Beine gestellt hat – wird es ein Fortschritt oder gar ein Rückschritt ?

3. Mot. HG + PG – Herbst Treffen: Unser nächstes Mot. HG + PG Treffen findet diesmal in Kroatien statt und zwar am Wochenende **12. Und 13. Oktober 2013**. Es ist ein Insider Tipp aus der Mot. HG + PG – Szene nämlich von Rok Brdnik - dieser Flugplatz liegt in der Nähe der Stadt „Vsero“ in Kroatien.

Ansprechpartner dazu ist:

Herr	„Meidl Airport“ c/o Hr. Alfred Zunt	Tel. + 43 – (0) 664 – 10 33 617
Anschrift:	Postfach 20	
Ort:	HU – 5444 Fertöszentmiklos	Mobil: + 36 (0) 99 544 020 - 21
E – Mail:	l h f m @freemail.hu	Internet: www.meidl.hu

Airport:

Hier handelt es sich um einen UL - Flugplatz - dieser hat eine Graspiste von 850 x 40 Meter Höhe 439 ft
- für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu: **N – 47 ° 34` 58``** **E – 016 ° 50` 41``**

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adresseingabe zu finden:**
Land - Ungarn PLZ – 5444 Stadt / Ort - Fertöszentmiklos

Anmerkung: Es gibt ein super Restaurant direkt im Bereich des Flugplatzes, desweiteren, natürlich auch einen Camping Platz mit WC, Duschen und Strom ist ebenfalls direkt vor Ort (Flugplatz) und meine Frage dazu was will das Flieger Herz noch mehr!

Auch diesmal wieder: Falls jemand beabsichtigt bei den Informationstagen zu fliegen, weisen wir wie immer ausdrücklich darauf hin, dass ein Fliegen nur unter Einhaltung der jeweiligen Nationalen Vorschriften erlaubt ist. Weiters ist ein Fliegen nur in Absprache mit dem Betriebsleiter (vorangegangenen Briefing) ausgefüllten Formblatt und darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt und daher auch keinerlei Haftung seiten's der ARGE bzw. dem Flugplatzbetreiber dazu übernommen wird.

Der Verantwortliche Betriebsleiter behält sich darüber hinaus das Recht vor, bei Nichteinhaltung der Gesetzlichen Bestimmungen des Landes, ein Start bzw. Flugverbot zu erlassen. Gültiger Piloten Lizenz (Verlängerung Flugbuch) und Haftpflicht Versicherung (gültige Versicherungskarte) sind Teilnahme Voraussetzung und werden auch vor Flugantritt überprüft und ist mittels auszufüllenden Formblatt auch vorab schriftlich zu unterzeichnen.

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der ARGE – Mot. HG + PG auszusenden. Dieses Treffen wird unabhängig von Wind und Wetter Vorhersagen stattfinden, einen Ausweichtermin wird es nicht geben. Für Piloten die noch übrige Zeit haben besteht die Möglichkeit auch die vielen anderen Flugplätzen in näherer Umgebung einen Besuch abzustatten, mehr dazu aber beim Briefing.

Informationsabend: Es gibt einige wichtige Themen, welche bei unserem Treffen in Fertöszentmiklos zur Sprache kommen werden. Am Samstagabend wird es darüber hinaus noch einen Informationsabend geben.

- Begrüßung
- Totengedenken
- Informationen über Neuerungen im Bereich Mot. HG + PG und LFG
- Vorfälle und Nachwirkungen rund um unser letztes Mot. Treffen in Bovec
- Außenabflüge mit Mot. HG + PG
- Scheinverlängerungen, Nachprüfungen etc. finden vor Ort statt
- Allfälliges (Wünsche & Beschwerden)

Selbstverständlich steht aber wie immer primär die Fliegerei, die Kommunikation und ein weiteres einander kennen lernen im Vordergrund - nicht zu vergessen auch der kulinarische Teil und hier im speziellen die exzellente Küche in Ungarn.

4. Jahresbeitrag / Spende: Übrigens, der finanzielle Part liegt nach wie vor in den Händen von Karl Taurer. All diejenigen welche einen Einblick in die Finanzgebarung der ARGE Mot. HG + PG tätigen wollen, wenden sich bitte dazu direkt an Karl. Ein Dankeschön ergeht hier an Karl, der dankenswerterweise diese Arbeit auch nach diversen „Hängern“ auch weiterhin zur vollsten Zufriedenheit ausführt. Übrigens – Karl wird bei diesen Treffen auch Persönlich vor Ort sein.

Um auch in Zukunft den geforderten Aufgaben gerecht werden zu können, (Porto Druckkosten, Papier etc.) ersuchen ich dich mit einer freiwilligen Spende die Arbeit der ARGE – Mot. HG + PG finanziell, aber auch in Form anderer Tätigkeiten weiterhin zu unterstützen. Mit deiner Mithilfe leistest du einen wichtigen Beitrag für das weitere Fortbestehen der ARGE Mot. HG + PG und letztendlich zur Förderung des Mot. HG + PG – Flugsportes im Lande.

Weiters findest du in der Anlage einen Erlagschein (IBAN + BIC) mit der Bitte um einer gelegentlichen Überweisung in beliebiger Höhe – vielen Dank im Voraus für deine Unterstützung (Spende).

**Spendenkonto: ARGE Mot. HG + PG
IBAN - AT 92 2050 5000 0111 5336**

**Sparkasse Kitzbühel
BIC – SPKIAT 2 KXXX**

Bedanken möchte ich mich hiermit auch bei allen Förderern und Gönnern, die mit ihrer finanziellen Unterstützung in der Vergangenheit unsere Aktivitäten honorierten.

Wer Lust und Freude hat, sich in unserem Team aktiv einzubringen, ist herzlichst dazu eingeladen. Anfragen, Verbesserungsvorschläge, auch Kritiken und Beschwerden sind immer willkommen:

Wünsche dir noch für das Jahr 2013 eine erfolgreiche und vor allem aber eine Unfallfreie Flug Saison 2013 und wie immer ein „Gut Land“

Bis auf ein Wiedersehen,
liebe Grüße sendet Dir,

Bruno

Hello **Dejan**,

I met you Personally in July at the Airport in Bovec. I asked you there for the Possibility to fly in your Area.

I have now the Intention to visit with Friends, all of them fly with Motorized Hang and Paragliders on the Weekend

13. and 14. Oktober 2012

to come to the Airport in Bovec. It depends from the Weather how many Pilots will be there, but I guess approxamate 20.

The Start and Landing Fee will be 10.- € per Day and Radio will be necessary I hope this all is correct.

However - it would be Pleasure to hear from you.

With kind Regards,
Ciao Bruno

Bruno Girstmair

Beda Weber - Gasse 4

A - 9900 Lienz / Tirol

Tel. + Fax.: ++ 43 - (0) 4852 - 655 39

E - Mail: bruno@girstmair.net

Mobil: ++ 43 - (0) 676 - 477 578 3

In eigener Sache: Mit Ende Jänner 2012 habe ich über en Leiter der Technik Willibald Stocker erfahren dass meine Tätigkeit im ÖaeC (Behörde) zuständig für Mot. HG + PG – Flugschulen scheinbar beendet wurde und laut Organigramm ich darin nicht mehr aufscheine. Doch erst im Monat Juli wurde ich von der offiziellen Homepage für den Bereich Technik www.technikhgpg.at entfernt.

Die Vorgangsweise der Verantwortlichen im ÖaeC ist immer die gleiche – keine Korrespondenz, keine Gespräche – Stillschweigen und schon ist der Wechsel still und leise vollzogen - so einfach geht das wichtig - ist nur ja keine Infos an die Öffentlichkeit geben. Will man sich etwas gar erlauben ein Organigramm anzufordern so heißt es ist nur für den internen Gebrauch bestimmt.

Meine Tätigkeit begann vor 7 Jahren im Jahr 2005, ich war sozusagen als Nachfolger von Sepp Humberger zuständig für die Agenden HG + PG im ÖaEC Behördenteil angetreten, Sepp hatte seinerzeit auf Grund diverser Vorfälle in der Vergangenheit freiwillig auf dieses Amt schließlich verzichtet.

Hier nun ein kleiner Rückblick, seit 2005 hatte ich zuerst die Stelle als Stellvertreter von Mag. Christoph Brunner im Bereich HG + PG inne und schließlich auf Druck von diversen Personen (Flugschulen) aus der Szene wurde ich dann kurzerhand und das ohne einer Stellungnahme dazu abberufen und für den nun neu geschaffenen Bereich Mot. HG + PG Flugschulen eingesetzt.

Darüber hinaus war ich bis Oktober 2010 auch als Stellvertreter im Bereich Technik Mot. HG + PG tätig, auch hier wurde ich über Nacht ohne einer schriftlichen oder telefonischen Mitteilung seitens der ÖaEC Führungsebene die Stellvertreter Tätigkeit dazu aufgehoben. Begründungen dazu gibt es bis heute keine der hier aufgezeigten Fälle – was es gibt ist nur Stillschweigen und das konsequent und das als eine beliebene Behörde wie es hier der ÖaEC ist.

Wer einmal den Löffel ab gibt bekommt ihn nicht mehr wieder – denn das Leben ist nicht immer fair -

Einzig meine Tätigkeit als Bauprüfer ist noch aufrecht – wer weiß wie lange noch ??? Da es zu keiner Zeit seitens der Aero Club Führung weder eine schriftliche noch eine telefonische Erklärung zur Abberufung dazu gab, warum eine weitere Zusammenarbeit (Ehrenamtliche Tätigkeit) es nicht mehr gibt, bleibt für mich in dieser Causa nur ein ganz kleiner ungueter Beigeschmack noch übrig

- **wie geht man mit Ehrenamtlich tätigen Mitarbeitern im ÖaEC tatsächlich um - hier kommt wieder einmal mehr klar zum Ausdruck wie die Verantwortlichen Führungskräfte im ÖaEC mit Ehrenamtlich tätigen Personen verkehren sprich umgehen.**
- Ich erinnere hier dazu nur an den Abgang vom vormaligen General Sekretär des ÖaEC DI Josef Schlager vor 4 Jahren – Sepp Schlager der Jahrzehnte für den Aero Club als General Sekretär tätig war, verschwand buchstäblich über Nacht still und leise von der Bildfläche.

Es gibt keine relevanten Gründe dazu und man wird zumindest in meiner Person wie auch immer keine finden – ganz im Gegenteil denn meine Arbeit war sachlich und korrekt eben einer Ehrenamtlichen Tätigkeit entsprechend und doch es gibt einen klitze kleinen Stolperstein - es ist nämlich meine unverblünte Berichterstattung in den „Flash News“ das aufzeigen wo andere zudecken - nämlich der ganzen Wahrheit stößt vielen bitter auf so auch gewissen Personen im Aero Club auf und der Preis der für eine „freie“ Berichterstattung im Lande zu zahlen ist - der ist nun mal sehr hoch und das nicht nur beim Aero Club.

Auf diesem Wege möchte ich mich deshalb bei allen Unterstützern der freien Berichterstattung in den „Flash News“ recht herzlich dafür bedanken und dieses mir entgegen gebrachte Vertrauen ist schließlich mein „Auftrag“ auch in weiterer Zukunft ganz klar und einfach erklärt –

... es ist ein harter Job aber irgendjemand muss ihn tun.

Bedanken möchte ich mich auch bei allen Damen und Herren im ÖaEC (Behördenteil) für die konstruktive Zusammenarbeit, sowie bei allen Piloten und Flugschulen, Vereinen und allen Personen mit denen ich über die vielen Jahre hinweg zu tun hatte. Nichtsdestotrotz werde ich auch weiterhin im Sinne der Piloten an der Basis tätig bleiben und meinen ganzen Einsatz dafür aufbringen, immer wieder von neuen notwendigen aufzeigen, anprangern zum Wohle unseres Flugsportes.

Möchte nicht vergessen zu erwähnen dass ich auch (immerhin seit **1976**) zahlendes Mitglied (54.- im Jahr) im ÖaEC (Sportbereich) bin und auch weiterhin bleiben werde. Bleibt nur noch zu hoffen dass ich nicht auch noch vom ÖaEC – Sportbereich als Mitglied suspendiert werde - wegen Club schädigen Verhaltens.

Nichtsdestotrotz es braucht nun mal einen starken Interessensvertreter der Luftfahrt im Lande und das ist mit Sicherheit der ÖaEC – was aber dringend notwendig bzw. schon längst überfällig ist – bleibt eine gänzliche Reformierung und eine darüber hinaus unbedingt notwendige Verjüngungs- Kur somit einen Wechsel der agierenden Personen, damit verkrustete Strukturen aufgerissen werden und somit ein frischer neuer Aufwind im ÖaEC zum Tragen kommen kann und das im Sinne der Piloten die nicht's anderes wollen als nur Fliegen.

Schweigen ist einfach, couragiert handeln aber erfordert Mut.

Alle unsere Mot. HG + PG - Bauprüfer werden ebenfalls ersucht, bei diesen Frühjahrstreffen in Piancada nach Möglichkeit mit dabei zu sein.

Elektroantrieb - Die Zukunft Mot. HG + PG mit Elektroantrieb. Während in der Schweiz und Deutschland schon mit Hochdruck an der Legalisierung gearbeitet wird, ist dieses Thema trotz mehrerer Hinweise bei unserer Behörde noch immer kein Thema. Schade damit hinken wir wieder einmal der Entwicklung anderer Länder hinterher. Selbst in der Schweiz wo das UL – Fliegen generell verboten ist, wird eifrig daran gearbeitet wie nachstehender Bericht zeigt. Siehe dazu Flash News Ausgabe März 2010 auf Seite (22)

Anruf: Renato Zubic Adressen für Veranstaltungen

Hacki-online@web.de
peterkelih@gmx.at

27. Jänner 2012 5 Flüge in Fermo
28. Jänner 2012 6 Flüge in Fermo ca. 2 Stunden

Karin karin@flyproducts.com **0039 333 707 6301**

Thermik Messe in Sindelfingen: Ein beliebter Treffpunkt der Fliegerszene aber auch viele Mot. Piloten waren dort anzutreffen. Ein Bericht dazu folgt in der Juni Ausgabe Nr. 138 der Flash News.

Übrigens – es gibt auch bei Interesse unsere Mot. HG + PG Auto Aufkleber zu bestellen, bitte dazu ebenfalls mit Karl in Kontakt treten.