

# ARGE Mot. HG + PG

Bruno Girstmair

[www.technik-hgpg.at](http://www.technik-hgpg.at)

**Anschrift:** Beda Weber – Gasse 4  
**Stadt:** A – 9900 Lienz / Tirol  
**Mobil:** + 43 – ( 0 ) 676 – 477 578 3

[www.ulverband.at](http://www.ulverband.at)

**E – Mail:** [bruno@girstmair.net](mailto:bruno@girstmair.net)

[www.flash-news.at](http://www.flash-news.at)

**Tel. + Fax.:** + 43 – ( 0 ) 4852 – 655 39  
**Internet:** [www.flugschule-lienz.at](http://www.flugschule-lienz.at)



[www.twitter.com flashnews79](https://www.twitter.com/flashnews79)

**Betrifft:** Mot. HG + PG Frühjahrs Treffen.

Lienz, 15. April 2014

## Lieber Fliegerfreund, lieber Förder

**1. In eigener Sache:** Unser Mot. HG + PG – Herbst Treffen Anfang Oktober letzten Jahres am „Airport Vrsar“ war trotz weiter Anreise und äußerst ungünstiger Wettervorhersage ein voller Erfolg und das bestätigt mir wieder einmal mehr, die Arbeit die hier getätigt wird und das auch bei einer geringeren Teilnehmerzahl sich sehr wohl bezahlt macht. Wieder einmal mehr hat mein Motto Recht gehabt - man muss erst mal vor Ort sein um zu sehen dass wirklich schlechtes Wetter vorherrscht. Im besagten Fall hatten wir wieder einmal mehr Glück und so konnte an allen 3 Tagen geflogen werden. Die Info's dazu gab es bereits der Dezember Ausgabe Nr. 144 der Flash News auf Seite 17

**2. Mot. Tandem Paragleiter:** Ein Bericht darüber findest du in der neuesten Ausgab der Flash News Nr. 145 Egal ob beim Zulassungs Verfahren oder zum Erwerb der dazu erforderlichen Lizenz.

Ein nicht zu vergessender Bereich sind die Erfolge unseres Front Kämpfers Richard Wagner und Helmut Raffelsberger, welche sich uneigennützig für die Belange unserer Fliegerei einsetzen. Beide werden bei unseren nächsten Treffen am Flugplatz Spitzerberg Persönlich vor Ort sein, eine entsprechende Würdigung wird hier ebenfalls ein Thema sein. Es sind aber noch weitere Personen im Hintergrund tätig, die sich alle für die Belange unseres Flugsportes einsetzen. Zur Zeit herrscht im Bezug auf die Absenkung der Lufträume bzw. der Transponder Causa aber Funkstille bzw. wurde bis September das Thema erstmal hintan gestellt - wir werden sehen was das Bmvit in den Verhandlungen mit dem Öaec letztendlich auf die Beine gestellt hat – wird es ein Erfolg werden oder dem Flugsport der Garaus gemacht ?

**3. Mot. HG + PG – Frühjahrs Treffen:** Unser nächstes Mot. HG + PG Treffen findet seit langen wieder einmal in Österreich statt und zwar am Wochenende **01. bis 04. Mai 2014**. Es ist ein Insider Tipp aus der Flieger - Szene nämlich von Dr. Rudolf Golubich - dieser Flugplatz liegt in der Nähe der Stadt (Bad Deutsch Altenburg) und heißt Flugplatz Spitzerberg. Übrigens der "Hundsheimerberg" liegt direkt in Sichtweite des Flugplatzes und bietet somit auch die Möglichkeit des Motorlosen Fluges – Du weißt ja ... wer alles will soll auch alles bekommen -

Ansprechpartner dazu ist:

<b>Herr</b>	„Flugplatz“ c/o Hr. Wolfgang Oppelmayer	Tel.	+ 43 – ( 0 ) 2165 – 622 49 0
<b>Anschrift:</b>	Spitzerberg 1		
<b>Ort:</b>	A – 2405 Hundsheim	<b>Mobil:</b>	+ 43 ( 0 ) 664 152 11 26
<b>E – Mail:</b>	<a href="mailto:w.oppelmayer@spitzerberg.at">w.oppelmayer@spitzerberg.at</a>	<b>Internet:</b>	www.spitzerberg.at

## Spitzerberg Airport: ( LOAS )

Hier handelt es sich um einen Flugplatz - dieser hat eine Graspiste von 700 Meter bzw. 15 x 33 Höhe 600 ft - für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu: **N – 48 ° 06` 08`** **E – 016 ° 56` 07`**

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adresseingabe zu finden:**  
**Land - Österreich PLZ – 2405 Stadt / Ort - Hundsheim Straße Spitzerberg 1**

**Anmerkung:** Es gibt ein super Restaurant mit Zimmer direkt im Bereich des Flugplatzes, desweiteren, natürlich besteht auch die Möglichkeit zu Campen, WC und Duschen bzw. Strom ist ebenfalls direkt vor Ort (Flugplatz) und meine Frage dazu was will das Flieger Herz noch mehr!

**Auch diesmal wieder:** Falls jemand beabsichtigt bei den Informationstagen zu fliegen, weisen wir wie immer ausdrücklich darauf hin, dass ein Fliegen nur unter Einhaltung der jeweiligen Nationalen Vorschriften erlaubt ist. Weiters ist ein Fliegen nur in Absprache mit dem Betriebsleiter (vorangegangenen Briefing) ausgefüllten Formblatt und darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt und daher auch keinerlei Haftung seitens der ARGE bzw. dem Flugplatzbetreiber dazu übernommen wird.

**D**er Verantwortliche Betriebsleiter behält sich darüber hinaus das Recht vor, bei Nichteinhaltung der Gesetzlichen Bestimmungen des Landes, ein Start bzw. Flugverbot zu erlassen. Gültiger Piloten Lizenz (Verlängerung Flugbuch) und Haftpflicht Versicherung (gültige Versicherungskarte) sind Teilnahme Voraussetzung und werden auch vor Flugantritt überprüft und ist mittels auszufüllenden Formblatt auch vorab schriftlich zu unterzeichnen.

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der ARGE – Mot. HG + PG auszusenden. Dieses Treffen wird unabhängig von Wind und Wetter Vorhersagen stattfinden, einen Ausweichtermin wird es nicht geben. Für Piloten die noch übrige Zeit haben besteht die Möglichkeit auch die vielen anderen Flugplätzen in näherer Umgebung einen Besuch abzustatten, mehr dazu aber beim Briefing.

**Informationsabend:** Es gibt einige wichtige Themen, welche bei unserem Treffen in Spitzerberg zur Sprache kommen werden. Am Samstagabend wird es darüber hinaus noch einen Informationsabend geben.

- Begrüßung
- Transponder Pflicht Absenkung der Lufträume und deren Auswirkungen National Park etc.
- Informationen über Neuerungen im Bereich Mot. HG + PG LFG, ZLPV, ZLLV
- Vorfälle und Nachwirkungen rund um unser letztes Mot. Treffen in Vrsar
- Scheinverlängerungen, Nachprüfungen etc. finden vor Ort statt
- Allfälliges (Wünsche & Beschwerden)

Selbstverständlich steht aber wie immer primär die Fliegerei, die Kommunikation und ein weiteres einander kennen lernen im Vordergrund - nicht zu vergessen auch der kulinarische Teil und hier im speziellen die exzellente Küche in Burgenland.

**4. Jahresbeitrag / Spende:** Übrigens, der finanzielle Part liegt nach wie vor in den Händen von Karl Taurer. All diejenigen welche einen Einblick in die Finanzgebarung der ARGE Mot. HG + PG tätigen wollen, wenden sich bitte dazu direkt an Karl. Ein Dankeschön ergeht hier an Karl, der dankenswerterweise diese Arbeit auch nach diversen „Hängern“ auch weiterhin zur vollsten Zufriedenheit ausführt. Übrigens – Karl wird bei diesen Treffen auch Persönlich vor Ort sein.

Um auch in Zukunft den geforderten Aufgaben gerecht werden zu können, (Porto Druckkosten, Papier etc.) ersuchen ich dich mit einer freiwilligen Spende die Arbeit der ARGE – Mot. HG + PG finanziell, aber auch in Form anderer Tätigkeiten weiterhin zu unterstützen. Mit deiner Mithilfe leistest du einen wichtigen Beitrag für das weitere Fortbestehen der ARGE Mot. HG + PG und letztendlich zur Förderung des Mot. HG + PG – Flugsportes im Lande.

**Weiters findest du in der Anlage einen Erlagschein (IBAN + BIC) mit der Bitte um einer gelegentlichen Überweisung in beliebiger Höhe – vielen Dank im Voraus für deine Unterstützung (Spende).**

**Spendenkonto:**     **ARGE Mot. HG + PG**  
                          **IBAN - AT 92 2050 5000 0111 5336**

**Sparkasse   Kitzbühel**  
**BIC – SPKIAT 2 KXXX**

Bedanken möchte ich mich hiermit auch bei allen Förderern und Gönnern, die mit ihrer finanziellen Unterstützung in der Vergangenheit unsere Aktivitäten honorierten.

**W**er Lust und Freude hat, sich in unserem Team aktiv einzubringen, ist herzlichst dazu eingeladen. Anfragen, Verbesserungsvorschläge, auch Kritiken und Beschwerden sind immer willkommen:

Wünsche dir noch für das Flug Jahr 2014 eine erfolgreiche und vor allem aber eine Unfallfreie Flug Saison und wie immer ein „Gut Land“

Bis auf ein Wiedersehen,  
liebe Grüße sendet Dir,

**Bruno**