

ARGE Mot. HG + PG

Bruno Girstmair

www.technik-hgpg.at

Anschrift: Beda Weber – Gasse 4
Stadt: A – 9900 Lienz / Tirol
Mobil: + 43 – (0) 676 – 477 578 3

www.ulverband.at

E – Mail: bruno@girstmair.net

www.flash-news.at

Tel. + Fax.: + 43 – (0) 4852 – 655 39
Internet: www.paragliding.tirol



[www.twitter.com flashnews79](https://www.twitter.com/flashnews79)

Betrifft: Mot. HG + PG Frühjahrs Treffen.

Lienz, 08. April 2016

Lieber Fliegerfreund, lieber Förder

1. In eigener Sache: Unser Mot. HG + PG – Herbst Treffen Anfang Oktober letzten Jahres, konnte ich aus Gesundheitlichen Gründen nicht durchführen. Trotz aller bereits abgeschlossenen Vorbereitungsarbeiten und Verhandlungen, war diese Absage leider notwendig - nach fast einem Jahr steht wieder unser alljährliches „Frühjahrs Treffen“ am Programm siehe dazu unter Punkt 03.

„Dr Hans Nagl“  ein Drachenflug Pionier und Legende aus Wörgl / Nordtirol, Hersteller und Erfinder des weit um bekannten Fußstartfähigen Motorisierten Drachen genannt „Nagl System“ - verstarb am 12. März 2016 im Alter von 89 Jahren. „Dr Hans Nagl“ ist wohl der Urvater der Mot. Fußstartfähigen HG – Fliegerei in Österreich. Am 15. März 2016 war das Begräbnis in Wörgl an der auch Piloten aus Nah und Fern Hans die letzte Ehre erwiesen. Einen Nachruf dazu gibt es in der Juni Ausgabe der Flash News.

2. Aktuelles aus der Szene: Alles darüber findest Du in der neuesten Ausgabe der „Flash News“ Nr. 153 welche Du bereits Ende März 2016 frei Haus zugestellt bekommen hast oder im Internet unter www.flash-news.at jederzeit abrufen kannst.

Zurzeit ist Gefahr im Verzug auf die noch immer auf sich wartende „Gästeflugregelung“ für unsere Hänge und Paragleiter Piloten, die trotz bereits begonnener Flug Saison 2016 noch immer auf sich warten lässt.

Speziellen aber für unsere Mot. HG + PG – Piloten ist trotz Intervention von seitens Helmut Raffelsberger und Richard Wagner kein zufriedenstellendes Ergebnis zu erwarten - wir werden sehen was das Bmvt in den weiteren Verhandlungen mit dem ÖaEC für unsere Piloten letztendlich auf die Beine stellt – wird es ein Kompromiss mit fahlem Beigeschmack oder wird der Flugplatz mit noch mehr Hürden und Kosten belegt.

3. Mot. HG + PG – Frühjahrs Treffen: Unser nächstes Mot. HG + PG Herbst Treffen findet wie bereits angekündigt wieder einmal mehr, auf einen für viele unter uns neuen Flugplatz Gelände statt und zwar am Wochenende

Freitag 29. April bis Sonntag 01. Mai 2016



Du weißt ja ...



fly now – work later



In einem persönlich vorab geführten Gespräch mit dem Verantwortlichen Leiter konnte ich auch hier ein Ja für uns erreichen. Es ist wieder ein Insider Tipp aus der Flieger - Szene - dieser Flugplatz liegt in der Nähe der Stadt (Udine) und heißt Avio Resort „Al Casale“. „Great Place for Great Pilots“

– Du weißt ja ... wer alles will soll auch alles bekommen –

Ansprechpartner dazu ist Herr „Sandro“ welcher auch vor Ort sein wird.

Herr	Sandro	Tel.	+ 39 – (0) 432 90 96 600 (Büro)
Anschrift:	Casali Loreto Nr. 3	Mobil:	+ 39 – 338 99 48 805 (Mobil)
Ort:	I – 33033 Codroipo	Internet:	www.alcasale.eu
E – Mail:	info@alcasale.eu		

Avio Resort Al Casale Friuli Venezia Giulia :

Hier handelt es sich um einen kleinen Flugplatz - dieser hat eine Graspiste von 500 x 30 Meter bzw. Höhe 200 ft - für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu: **N – 45 ° 59` 05``** **E – 012° 55` 31``**

Frequenz Tower – 130,00 MHZ Orientamento - 09 – 27

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adresseingabe zu finden:**

Land - Italien PLZ – 33033 Stadt / Ort - Codroipo Straße – Casali Loreto 3

Anmerkung: Es gibt ein super Restaurant mit Zimmer direkt im Bereich des Flugplatzes, natürlich besteht auch die Möglichkeit zu Campen (nur für Selbstversorger), Schwimmbad, WIFI – Zone, Tankstelle, Original Friulanische Küche, Hangar Abstell Platz und vieles mehr. Selbstverständlich kann auch schon früher angereist werden bzw. auch die Dauer verlängert werden.

Auch diesmal wieder: Falls jemand beabsichtigt bei den Informationstagen zu fliegen, weisen wir wie immer ausdrücklich darauf hin, dass ein Fliegen nur unter Einhaltung der jeweiligen Nationalen Vorschriften erlaubt ist. Weiters ist ein Fliegen nur in Absprache mit dem Betriebsleiter (vorangegangenen Briefing) ausgefüllten Formblatt und darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt und daher auch keinerlei Haftung seitens der ARGE bzw. dem Flugplatzbetreiber dazu übernommen wird.

Der Verantwortliche Betriebsleiter behält sich darüber hinaus das Recht vor, bei Nichteinhaltung der Gesetzlichen Bestimmungen des Landes, ein Start bzw. Flugverbot zu erlassen. Gültige Piloten Lizenz (Verlängerung Flugbuch) und Haftpflicht Versicherung (gültige Versicherungskarte) sind Teilnahme Voraussetzung und werden auch vor Flugantritt überprüft und ist auch mittels auszufüllenden Formblatt vorab schriftlich zu unterzeichnen.

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der ARGE – Mot. HG + PG auszusenden. Dieses Treffen wird unabhängig von Wind und Wetter Vorhersagen stattfinden, einen Ausweichtermin wird es nicht geben. Für Piloten die noch übrige Zeit haben besteht die Möglichkeit auch die vielen anderen Flugplätzen in näherer Umgebung einen Besuch abzustatten, mehr dazu aber beim Briefing.



Du weißt ja ...



fly now – work later



Informationsabend: Am Samstagabend wird es darüber hinaus noch einen Informationsabend geben. Es gibt einige wichtige Themen, welche bei unserem Treffen in Al Casale zur Sprache kommen werden.

- Begrüßung
- Informationen über Neuerungen
- Scheinverlängerungen, Nachprüfungen etc. finden vor Ort statt
- Allfälliges (Wünsche & Beschwerden)

Selbstverständlich steht aber wie immer primär die Fliegerei, die Kommunikation und ein weiteres einander kennen lernen im Vordergrund - nicht zu vergessen auch der kulinarische Teil und hier im speziellen die exzellente Friulanische Küche im Bereich nahe der oberen Adria.

4. Jahresbeitrag / Spende:

Um auch in Zukunft den geforderten Aufgaben gerecht werden zu können, (Porto Druckkosten, Papier etc.) ersuchen ich dich mit einer freiwilligen Spende die Arbeit der ARGE – Mot. HG + PG finanziell, aber auch in Form anderer Tätigkeiten weiterhin zu unterstützen. Mit deiner Mithilfe leistest du einen wichtigen Beitrag für das weitere Fortbestehen der ARGE Mot. HG + PG und letztendlich auch zur Förderung des Mot. HG + PG – Flugsportes im Lande.

Mit der Bitte um einer gelegentlichen Überweisung in beliebiger Höhe – bedanke ich mich im Voraus für deine Unterstützung (Spende) recht herzlich. Anbei Erlagschein (IBAN + BIC) mit der Bitte um einer entsprechenden Kenntnisnahme.

<u>Spendenkonto:</u>	ARGE Mot. HG + PG	PSK – BAWAG
	IBAN – AT 14 6000 0603 1010 4240	BIC – OPSKATWW

Bedanken möchte ich mich hiermit auch bei allen Förderern und Gönnern, die mit ihrer finanziellen Unterstützung in der Vergangenheit die getätigten Arbeiten bzw. Aktivitäten honorierten.

Wer Lust und Freude hat, sich in unserem Team aktiv einzubringen, ist herzlichst dazu eingeladen. Anfragen, Verbesserungsvorschläge aber auch Kritiken und Beschwerden sind immer willkommen:

Wünsche Dir noch für die kommende Flug Saison 2016 eine erfolgreiche und vor allem aber ein Unfallfreies Fliegen und wie immer ein „Gut Land“ verbleibe mit Besten Grüßen,

bis auf ein Wiedersehen in Codroipo (Al Casale) Airport a „GREAT PLACE FOR GREAT PILOTS“

Bruno

P.S.: Solltest Du mal Lust und Laune haben dann schau mal auf die Nostalgieseite der ARGE Mot. HG + PG hier der Link dazu members.aon.at/arge-hhm/News/news_2004.htm



Du weißt ja ...



fly now – work later

