

# ARGE Mot. HG + PG

Bruno Girstmair

[www.technik-hgpg.at](http://www.technik-hgpg.at)

**Anschrift:** Beda Weber – Gasse 4  
**Stadt:** A – 9900 Lienz / Tirol  
**Mobil:** + 43 – ( 0 ) 676 – 477 578 3

[www.ulverband.at](http://www.ulverband.at)

**E – Mail:** [bruno@girstmair.net](mailto:bruno@girstmair.net)

[www.flash-news.at](http://www.flash-news.at)

**Tel. + Fax.:** + 43 – ( 0 ) 4852 – 655 39  
**Internet:** [www.flugschule-lienz.at](http://www.flugschule-lienz.at)



**Betrifft:** Mot. HG + PG Frühjahrs Treffen.

Lienz, 07. April 2013

**Lieber Fliegerfreund, lieber Förderer!**

**In eigener Sache:** Unser Mot. HG + PG – Herbst Treffen im Oktober letzten Jahres am Flugplatz Bovec war trotz geringerer Teilnehmerzahl, ein voller Erfolg und das bestätigt mir wieder einmal mehr, die Arbeit die hier getätigt wird auch Früchte zeigt. Denn nach dem Tödlichen Unfall beim Frühjahrestreffen in Piancada war eine Neuausrichtung unbedingt notwendig geworden. Trotz nicht guter Wettervorhersage und weiter Anreise für einen Großteil der Piloten (Ostösterreich) kamen insgesamt 10 Piloten nach Bovec. Die Latte wurde deshalb höher gesetzt da es nach oben eine Teilnehmerbegrenzung geben soll / muss und mit der Voraussetzung, nur mehr mit Flugfunk an den Start gehen zu dürfen auch seine Wirkung zeigt und das ist gut so.

Es ging mir nämlich im Klartext darum wie sollten die Rahmenbedingungen für dieses Treffen dazu aussehen, wer kann / darf daran teilnehmen, Teilnehmerbegrenzung, Haftungsausschluss, Voraussetzungen etc.

Im Vorfeld hätte ich deshalb die Bitte an dich, auch bei diesem Frühjahrs Treffen in Ungarn nur dann wirklich daran teilzunehmen wenn die erforderlichen Rechtlichen Voraussetzungen dazu auch erfüllt sind. Die Teilnahme Voraussetzungen werden deshalb auch diesmal wieder vor Flugantritt entsprechend überprüft, natürlich in Übereinstimmung mit dem Verantwortlichen Flugplatzbetreiber.

Desweiteren wurde bei unseren letzten Treffen in Bovec vereinbart, dass die finanzielle Gebarung der ARGE jederzeit abgegeben werden kann - denn ein entsprechender Ersatz wurde dafür bereits bestimmt. Für mich wäre es natürlich weiter wünschenswert wenn sich Karl Taurer auch weiterhin wie bisher der ARGE als Kassier und vielleicht früher oder später, auch mal als Mot. HG – Pilot sich wieder in die Lüfte erhebt.

Weiters wurde vereinbart dass es in der Zukunft auch nur mehr ein Mot. HG + PG - Treffen im Jahr geben wird, welches aber in der Dauer wie unser diesjähriges, auch gleich über 3 bis 5 Tage andauern wird, mit der Bitte um Kenntnisnahme.

**Schlagwort oder das Wort des Jahres 2012 war „Gleichgesinnte“**

## **2. Programmpunkte :**

**E**in weiteres Thema wird auch das neue LFG sein – das mit der Eingabefrist 04. Feber diesen Jahres noch auf sich warten lässt, hier steht für uns sehr viel am Spiel .

**E**in Thema werden auch die vielen Unfälle sein die sich wieder zugetragen haben - aber auch die Erfolge welche unsere Piloten erfliegen haben, wie z.B. ein Manfred Ruhmer siehe dazu auch in der aktuellen März Ausgabe Nr. 141 der „Flash News“.

**E**in nicht zu vergessender Bereich sind die Erfolge unseres Front Kämpfers Richard Wagner und Helmut Raffelsberger, welche sich wirklich uneigennützig für die Belange unserer Fliegerei einsetzen. Beide werden Persönlich vor Ort sein, eine entsprechende Würdigung wird hier ebenfalls ein Thema sein. Es sind aber noch weitere Personen im Hintergrund tätig, wie ein Sepp Himberger und Manfred Kunschütz (ÖaeC) und weitere mehr die sich alle für die Belange unseres Flugsportes einsetzen. Zur Zeit herrscht in dieser Causa aber Funkstille - wir werden sehen was das Bmvt letztendlich im neuen LFG auf die Beine gestellt hat – wird es ein Fortschritt oder gar ein Rückschritt ?

**3. Mot. HG + PG – Frühjahrs Treffen:** Unser nächstes Mot. HG + PG Treffen findet diesmal in Ungarn statt und zwar am Wochenende **27. April bis 01. Mai 2013**. Es ist ein Insider Tipp aus der Mot. HG + PG – Szene nämlich von „ALFI“ ( Alfred Zunt ) - dieser Flugplatz liegt in der Nähe der Stadt Sopron (Ödenburg) in Ungarn. Von Sopron ungefähr 10 Km Kreuzung 84 / 85 er links auf 85 er ca. 11 Km gut beschriftet „Meidl Airport“ folgen. Direkt am Ortseingang von **Fertőszentmiklos** ist rechts das Hinweisschild zum Flugplatz angebracht und noch etwas es führt hier eine Schotter Strasse zum Flugplatz.

Ansprechpartner dazu ist:

<b>Herr</b>	„Meidl Airport“ c/o Hr. Alfred Zunt	Tel. + 43 – ( 0 ) 664 – 10 33 617
<b>Anschrift:</b>	Postfach 20	
<b>Ort:</b>	HU – 5444 Fertőszentmiklos	<b>Mobil:</b> + 36 ( 0 ) 99 544 020 - 21
<b>E – Mail:</b>	l h f m @freemail.hu	<b>Internet:</b> www.meidl.hu

## Meidl Airport:

Hier handelt es sich um einen UL - Flugplatz - dieser hat eine Graspiste von 850 x 40 Meter Höhe 439 ft  
- für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu: **N – 47 ° 34` 58``** **E – 016 ° 50` 41``**

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adresseingabe zu finden:  
Land - Ungarn PLZ – 5444 Stadt / Ort - Fertőszentmiklos**

**Anmerkung:** Es gibt ein super Restaurant direkt im Bereich des Flugplatzes, desweiteren, natürlich auch einen Camping Platz mit WC, Duschen und Strom ist ebenfalls direkt vor Ort (Flugplatz) und meine Frage dazu was will das Flieger Herz noch mehr!

**Auch diesmal wieder:** Falls jemand beabsichtigt bei den Informationstagen zu fliegen, weisen wir wie immer ausdrücklich darauf hin, dass ein Fliegen nur unter Einhaltung der jeweiligen Nationalen Vorschriften erlaubt ist. Weiters ist ein Fliegen nur in Absprache mit dem Betriebsleiter (vorangegangenen Briefing) ausgefüllten Formblatt und darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt und daher auch keinerlei Haftung seitens der ARGE bzw. dem Flugplatzbetreiber dazu übernommen wird.

**D**er Verantwortliche Betriebsleiter behält sich darüber hinaus das Recht vor, bei Nichteinhaltung der Gesetzlichen Bestimmungen des Landes, ein Start bzw. Flugverbot zu erlassen. Gültiger Piloten Lizenz (Verlängerung Flugbuch) und Haftpflicht Versicherung (gültige Versicherungskarte) sind Teilnahme Voraussetzung und werden auch vor Flugantritt überprüft und ist mittels auszufüllenden Formblatt auch vorab schriftlich zu unterzeichnen.

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der ARGE – Mot. HG + PG auszusenden. Dieses Treffen wird unabhängig von Wind und Wetter Vorhersagen stattfinden, einen Ausweichtermin wird es nicht geben. Für Piloten die noch übrige Zeit haben besteht die Möglichkeit auch die vielen anderen Flugplätzen in näherer Umgebung einen Besuch abzustatten, mehr dazu aber beim Briefing.

**Informationsabend:** Es gibt einige wichtige Themen, welche bei unserem Treffen in Fertöszentmiklos zur Sprache kommen werden. Am Samstagabend wird es darüber hinaus noch einen Informationsabend geben.

- Begrüßung der Teilnehmer
- Totengedenken
- Informationen über Neuerungen im Bereich Mot. HG + PG und LFG
- Vorfälle und Nachwirkungen rund um unser letztes Mot. Treffen in Bovec
- Außenabflüge mit Mot. HG + PG
- Scheinverlängerungen, Nachprüfungen etc. finden vor Ort statt
- Allfälliges (Wünsche & Beschwerden)

Selbstverständlich steht aber wie immer primär die Fliegerei, die Kommunikation und ein weiteres einander kennen lernen im Vordergrund - nicht zu vergessen auch der kulinarische Teil und hier im speziellen die exzellente Küche in Ungarn.

**4. Jahresbeitrag / Spende:** Übrigens, der finanzielle Part liegt nach wie vor in den Händen von Karl Taurer. All diejenigen welche einen Einblick in die Finanzgebarung der ARGE Mot. HG + PG tätigen wollen, wenden sich bitte dazu direkt an Karl. Ein Dankeschön ergeht hier an Karl, der dankenswerterweise diese Arbeit auch nach diversen „Hängern“ auch weiterhin zur vollsten Zufriedenheit ausführt. Übrigens – Karl wird bei diesen Treffen auch Persönlich vor Ort sein.

Um auch in Zukunft den geforderten Aufgaben gerecht werden zu können, (Porto Druckkosten, Papier etc.) ersuchen ich dich mit einer freiwilligen Spende die Arbeit der ARGE – Mot. HG + PG finanziell, aber auch in Form anderer Tätigkeiten weiterhin zu unterstützen. Mit deiner Mithilfe leistest du einen wichtigen Beitrag für das weitere Fortbestehen der ARGE Mot. HG + PG und letztendlich zur Förderung des Mot. HG + PG – Flugsportes im Lande.

**Weiters findest du in der Anlage einen Erlagschein (IBAN + BIC) mit der Bitte um einer gelegentlichen Überweisung in beliebiger Höhe – vielen Dank im Voraus für deine Unterstützung (Spende).**

**Spendenkonto: ARGE Mot. HG + PG  
IBAN - AT 92 2050 5000 0111 5336**

**Sparkasse Kitzbühel  
BIC – SPKIAT 2 KXXX**

Bedanken möchte ich mich hiermit auch bei allen Förderern und Gönnern, die mit ihrer finanziellen Unterstützung in der Vergangenheit unsere Aktivitäten honorierten.

**W**er Lust und Freude hat, sich in unserem Team aktiv einzubringen, ist herzlichst dazu eingeladen. Anfragen, Verbesserungsvorschläge, auch Kritiken und Beschwerden sind immer willkommen:

Wünsche dir noch für das Jahr 2013 eine erfolgreiche und vor allem aber eine Unfallfreie Flug Saison 2013 und wie immer ein „Gut Land“

Bis auf ein Wiedersehen,  
liebe Grüße sendet Dir,

**Bruno**