

ARGE Mot. HG + PG Bruno Girstmair

Anschrift: Beda Weber – Gasse Nr. 4
Stadt: A – 9900 Lienz / Tirol

www.ulverband.at

Mobil: + 43 (0) 676 – 477 578 3
E – Mail: bruno@girstmair.net

www.flash-news.at

Tel. + Fax.: + 43 (0) 4852 – 655 39

www.paragliding.tirol/blog

Internet: www.flugschule-lienz.at

www.twitter.com/flashnews79



Betrifft: Mot. HG + PG – Herbst Treffen **2023**

Lienz, 01. Oktober 2023



Lieber Fliegerfreund, lieber Förderer!

01. In eigener Sache: Wieder einmal mehr kann ich dir mitteilen, dass unser letztes Mot. HG + PG – Frühjahrs Treffen in „Vitnyed“ welches vom 28. April bis 01. Mai 2023 statt fand war wieder einmal mehr ein toller Erfolg. Noch einmal vielen Dank an Flieger Kollege „Engi Csaba“ für die überaus herzliche Aufnahme vor Ort. Alle näheren Details zu diesen Frühjahrs Treffen 2023 findest Du in der Ausgabe der „Flash News“ mit der lfd. Nr. 183 auf den Seiten 40 / 41 zu lesen.

Die Einladungen für die jährlichen **Mot. HG + PG - Treffen** erfolgen wie schon seit längeren gehandhabt aus Kostengründen nur mehr mittels E – Mail Versand. Deshalb mein Aufruf an Dich - die Info's auch an Interessierte weiter zu leiten. Mit der Bitte um einer entsprechenden Kenntnisnahme.

Übrigens – Du findest z.B. die nun **Aktuelle Einladung** zu unseren nächsten Mot. HG + PG Herbst Treffen in Post jederzeit abrufbar auch im Internet unter folgenden Link – www.flugschule-lienz.at/arge

Übrigens - Die Mot. Homepage des ÖaeC wird von unseren Bereichsleiter für Mot. HG + PG im ÖaeC / FAA Willi Stocker betreut. Alle Infos dazu findest Du auf der offiziellen Aero Club Homepage eingebaut und ist unter folgenden Link abrufbar - www.aeroclub.at/mot

02. Mot. HG + PG – Herbst Treffen: Unser nächstes Mot. HG + PG - Herbst Treffen findet wie bereits schon in der aktuellen Ausgabe der Flash News Nr. 183 angekündigt, diesmal in Kroatien, nämlich am UL - Flugplatz in Vrsar statt und zwar vom –

Freitag den 13. bis Sonntag den 15. Oktober 2023

In einem vorab geführten Persönlichen Gespräch mit Flieger Kollege Herrn **Raiko** konnte ich auch hier wieder ein Ja für uns erreichen. Dieser Flugplatz ist den meisten unter uns wohl schon bekannt und es ist auch nicht das erste mal dass dort ein Mot. HG + PG – Treffen veranstaltet wurde.

– Du weißt ja ... wer alles will soll auch alles bekommen –

Ansprechpartner dazu ist Herr „Raiko“ welche vor Ort sein wird.

Herr	Hr. Raiko Airport Manager	Tel.	+ 385 – 52 441 350	(Büro)
Anschrift:	„Crijeka Airport“	Mobil:	+ 385 - 99 510 9790	(Mobil)
Ort:	CRO – 52450 Vrsar	Internet:	http://istra.net/naa/vrsar.htm	
E – Mail:	aeroklubvrsar@gmail.com			

Flugplatz Vrsar - ICAO Code - LDPV :

Der Flughafen Vrsar befindet sich etwa 3,5 Kilometer südöstlich von Vrsar, auf der Halbinsel Istrien in Kroatien. Er wird von der Allgemeinen Luftfahrt angefliegen. Er ist von April bis November für den internationalen Flugverkehr geöffnet.

Hier handelt es sich um einen Flugplatz - dieser hat eine geteerte Start / Lande Piste von 700 x 18 Meter Länge Höhe 121 ft oder 37 Meter über MSL.

- für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu: **N – 45 ° 8 ` 30 ``** **E – 013° 37 ` 50 ``**

Frequenz – 126,650 MHZ **RWY - 18 – 36**

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adresseingabe zu finden:**

Land – Kroatien **PLZ – 52450** **Stadt / Ort - Vrsar** **Straße - Zupanijska Cesta 5174**

Anmerkung: Die Anreise erfolgt dazu am einfachsten von Lienz aus über Plöcken Pass nach Triest, Koper weiter nach Vrsar – Achtung die Gesamtstrecke beträgt von Lienz aus ca. 290 Km Fahrzeit laut Google Maps 4 Stunden wohl gemerkt von Lienz nach Vrsar.

Nicht vergessen Vignetten Pflicht in Slowenien und Maut sowohl in Italien als auch in Kroatien selbstverständlich nicht zu vergessen auch in Österreich.

Hier noch ein Tipp: Mautfrei von Italien kommend durch "Slowenien" nach Kroatien hier der Link dazu -

<https://adriacamps.com/de/nachrichten/wie-im-urlaub-in-kroatien-zu-kommen-ohne-slowenischen-vignette-zu-zahlen-richtung-italien/>

Natürlich besteht auch die Möglichkeit zum Campen so ist auch für Speis und Trank direkt am Flugplatz gesorgt und das Meer ist gerade mal ein paar Meter vom Flugplatz entfernt und meine Frage dazu - was will das Flieger Herz noch mehr!

Mein Ansprech Partner war dazu im Vorfeld Herr „Raiko “

Auch diesmal wieder: Falls jemand beabsichtigt bei den Informationstagen zu fliegen, weise ich wie immer ausdrücklich darauf hin, dass ein Fliegen nur unter Einhaltung der jeweiligen nationalen Vorschriften erlaubt ist. Weiters ist ein Fliegen nur mit einem vorangegangenen Briefing und ausgefüllten Formblatt gestattet.

Darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt und daher auch keinerlei Haftung seitens der ARGE bzw. dem Flugplatzbetreiber dazu übernommen wird.

Die ARGE Mot. HG + PG und der Flugplatz Betreiber behält sich darüber hinaus das Recht vor, bei Nichteinhaltung der Bestimmungen, sowie zusätzlichen Auflagen des Flugplatz Betreibers ein Start bzw. Flugverbot zu erlassen. Gültige Mot. HG + PG - Piloten Lizenz oder einer anderen gültigen Ausländischen Lizenz, eine gültige Mot. Haftpflicht Versicherung und ein entsprechend zugelassenes Fluggerät (OE - 6 _ _ _ Nr.) oder einer anderen gültigen In bzw. Ausländischen Zulassung sind Teilnahme Voraussetzung und werden auch vor Flugantritt überprüft.

Anmerkung:

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der **ARGE – Mot. HG + PG** auszusenden. Dieses Treffen wird unabhängig von Wind und diverser Wettervorhersagen stattfinden, einen Ausweichtermin wird es daher auch diesmal wieder nicht geben.

Informationsabend: Es gibt einige Themen, welche bei unserem Treffen im (Vrisar) zur Sprache kommen werden. Am Samstagabend den 14. September 2023 wird es darüber hinaus aber nur bei entsprechendem Interesse der Teilnehmer, auch einen Informationsabend bei Speis und Trank geben.

- Begrüßung der Pilotinnen und Piloten
- Gedenkminute
- Informationen und Neuerungen
- Mot. HG + PG - Nachprüfungen, Retter packen etc. finden bei Bedarf vor Ort statt
- Allfälliges (Wünsche & Beschwerden)

... meine Frage dazu - was will das Flieger Herz noch mehr!

Selbstverständlich steht aber wie immer primär die Fliegerei, die Kommunikation und ein weiteres einander kennen lernen im Vordergrund - nicht zu vergessen auch der kulinarische Teil und hier im speziellen die exzellente lokale Ungarische Küche.

Betreffend Unterkunft und Freizeit - hier ein paar Tipps dazu:

Camping Möglichkeit – gibt es direkt am Flugplatz, Toilette vorhanden, Übernachtung und Essen, Geschäfte gibt es auch direkt vor Ort, ca. 5 Minuten mit dem Auto entfernt in der Stadt Vrisar darüber hinaus stehen auch Unterkünfte und Lokalitäten zur Verfügung.

Für Piloten die noch übrige Zeit haben besteht die Möglichkeit auch andere Flugplätze in der näheren Umgebung an zu fliegen bzw. zu besuchen.

In der Nähe befinden sich noch die bekannten UL - Flugplätze wie – Pula und Medulin

03. Problembereich Motorisierte HG + PG - Piloten:

Holländische / Österreichische und Deutsche Mot. PG + HG - Flieger im Visier.

Eines sei schon mal vorweg gesagt - es handelt sich hier nicht um alle in der Szene - sondern wie auch sonst immer nur um eine Minderheit die es immer wieder schafft die Mot. Szene in Italien in Verruf zu bringen.

Die Österreichische und Deutsche sowie auch Holländische Mot. HG + PG Szene hat hier nicht wirklich einen guten Ruf, auf den diversen UL - Flugplätzen im oberen Adria Raum. Auf vielen dieser Plätze hört man immer wieder von dort ansässigen Einheimischen UL - Piloten Aussagen wie - es ist ein wilder Haufen, fliegen ohne Rücksicht auf andere, treiben Ihre Spielchen - tätigen Tiefflüge am Strand, Acro Flüge im Flugplatz Bereich, Lärmbelästigung durch andauernden zu tiefes Fliegen direkt am Strand, Gefährdung von Personen etc.

Es betrifft hier wie schon eingangs erwähnt nicht gänzlich alle Mot. Piloten welche solch ein rüdes Verhalten an den Tag legen, denn es gibt auch die Ausnahmen, die sich vorweg informieren und sich auch an die geltenden Rechtlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes daran halten. Diese Problematik bezieht sich nicht nur auf gewisse Flugplätze in Italien, sondern auch in anderen Nachbarländer und nicht zu vergessen auch im eigenen Land.

Möchte hier allen wieder in Erinnerung rufen auf mein Schreiben in den "Flash News" unter der Rubrik "Mot. Paragleiter sind unerwünscht" lfd. Nr. 182 Ausgabe 02 (April / Mai / Juni) 2023 auf Seite 39

Du weißt ja ... fly now – work later

Ich appelliere hier noch einmal eindringlich an alle - wir sind alle nur Gäste auf diesen Flugplätzen und genießen die Gastfreundschaft der jeweiligen Verantwortlichen Flugplatz Betreiber, diese sollte nicht durch unüberlegtes Fliegen auf's Spiel gesetzt werden. Es soll nicht unerwähnt bleiben dass schon Flugplätze für Mot. Piloten bereits gesperrt wurden. Hierzu ein passender Bericht welcher sich in Brasilien dazu ereignet hat

Autsch! Frau wird von Gleitschirm getroffen –

als sie am Strand spaziert Als sie am Strand spaziert! Gleitschirmflieger haut Passantin an Promenade um Sie sind am Strand spazieren – und plötzlich wird Aliny Nazar umgerissen. Ein Gleitschirmflieger ist am Strand von Rio de Janeiro von seinem geplanten Landepunkt abgekommen und in die Passantin geflogen. Die 44-Jährige kommt mit Schulter- und Kopfverletzung ins Krankenhaus und wird notoperiert. Ihr Mann bleibt dabei unverletzt. Wie es zu dem Unfall kam, sehen Sie im Video.

Aus <<https://www.rtl.de/cms/autsch-frau-wird-von-gleitschirm-getroffen-als-sie-am-strand-spaziert-5042869.html>>

So etwas könnte sich auch an irgendeinen Strand in Italien abgespielt haben, hier aber weniger mit einen Motorlosen Paragleiter oder Drachen, siehe dazu das Video sondern hier mit einen Motorisierten HG oder PG. Denn Flüge am Strand entlang sind einfach zu verlockend für viele Mot. Piloten. Deshalb sollten Flüge im Strandbereich generell nicht durchgeführt werden, solange sich Personen darauf befinden. Ein direktes Fliegen über dem Meer sollte unbedingt vermieden werden, denn die daraus resultierenden Folgen bei einer Landung im Meer / Wasser sind fatal.

Am Sonntag den 18. Juni 2023 kam es zu einem tragischen Unfall in Norwegen:

Zu einem besonders tragischen und ungewöhnlichen Unfall ist es in Norwegen gekommen. Ein Mann wurde von einem Fallschirmspringer getroffen. Dabei verletzte er sich so schwer, dass er einen Tag später starb.

Zu dem Unglück kam es im Rahmen einer Flugsportveranstaltung in der Ortschaft Kjeller bei Oslo am Sonntag, berichtet die Zeitung „Verdens Gang“ am Dienstag. Demnach wollte ein Springer gerade landen, traf dabei aber den am Boden stehenden Mann am Kopf. Er sei daraufhin schwer verletzt in ein Krankenhaus gebracht worden. Laut der zuständigen norwegischen Polizei ist der „ältere Mann“ am Montag seinen Verletzungen erlegen. Der Verstorbene werde nun obduziert.

Kommission untersucht Fall

Der norwegische Flugsportverband setzte eine Kommission ein, um zu untersuchen, wie genau es zu dem Unglück kommen konnte. Nach Angaben des Verbandes handelte es sich bei dem Toten um ein Mitglied der Fallschirmsprunggemeinde. Dem Bericht zufolge stand er in einem abgesperrten Bereich.

Aus <https://www.krone.at/3038659>

04. Nachruf & Trauerfälle:

05. Lobbying und Zusammenarbeit:

Möchte mich hier mal im Namen vieler zufriedenen Mot. HG + PG - Piloten für den unermüdlichen Einsatz aller Personen für die fundierte Hilfestellung, in den unterschiedlichsten Belangen in der Fliegerei recht herzlich bedanken. Es ist nur ein Miteinander ein gangbarer Weg die anstehenden Herausforderungen in der Zukunft zu meistern.

Du weißt ja ... glücklich ist der vergisst.

Es wird immer wieder von Ehrenamtlicher Tätigkeit gesprochen, es gibt aber nur wenige unter uns wo diese Werte noch tatsächlich gelebt bzw. dazu umgesetzt werden. Nochmals Danke an alle für Euren unermüdlichen Einsatz für den Mot. HG + PG – Flugsport im Lande.

Ich plädiere hier noch einmal eindringlich an alle - nur gemeinsam können wir die gesteckten Ziele in der Zukunft erreichen

- nicht ein gegen einander ist angesagt - sondern nur ein mit einander bringt uns weiter –

Bei irgendwelchen offenen Fragen im Bereich Mot. HG + PG aber auch für alle Motorlosen Belange, wende Dich bitte dazu schriftlich oder telefonisch direkt an den ÖaEC / FAA Mot. HG + PG A – 1040 Wien Prinz Eugen Str. 12

06. Danke - für Deine Unterstützung:

Für die eingegangenen Spenden möchte ich mich auf diesem Wege noch einmal recht herzlich bei Dir bedanken. Darüber hinaus möchte ich mich auch bei allen Förderern und Gönnern, die mit ihrer finanziellen Unterstützung in der Vergangenheit die von mir getätigten Arbeiten bzw. Aktivitäten honorierten.

Um auch in Zukunft den geforderten Aufgaben gerecht werden zu können, ersuche ich Dich auch weiterhin die Arbeit der ARGE – Mot. HG + PG finanziell, aber auch in Form anderer notwendigen Tätigkeiten zu unterstützen. Mit Deiner Mithilfe / Spende leistest Du einen wichtigen Beitrag für das weitere Fortbestehen der ARGE Mot. HG + PG und letztendlich auch zur Förderung des Mot. HG + PG – Flugsportes im Lande.

Du kannst die ARGE „Mot. HG + PG“ auch unterstützen -

gerade in schwierigen Krisenzeiten nach „Corona“ nun die Energie und Klima Krise ist ein weiterer Fortbestand der ARGE Mot. HG + PG wichtig. Ich arbeite deshalb mit großen Einsatz und Elan weiter um bestmöglich zu informieren und zu organisieren und das alles Ehrenamtlich ohne irgendeiner Unterstützung eines Verbandes oder anderer Öffentlicher Einrichtung etc.

Wenn Dir meine journalistische und auch organisatorische Arbeit gefällt, hast Du jederzeit die Möglichkeit mit einem Betrag Deiner Wahl die ARGE Mot. HG + PG zu unterstützen. Unten aufgeführt hast Du jetzt wieder die Gelegenheit dazu, vielen Dank schon mal im Voraus!

Spendenkonto: ARGE Mot. HG + PG

IBAN – AT 98 2050 7000 0400 8728

BIC – LISPAT 21 XXX

Ebenfalls besteht auch die Möglichkeit einer Spende mittel's „PayPal“ zu tätigen einfacher geht es nicht mehr,

www.paypal.me/duweisstja

Wenn Du Lust und Freude hast, Dich in unserem Team aktiv einzubringen, dann bist Du herzlichst dazu eingeladen.

Anfragen, Verbesserungsvorschläge aber auch Kritik und Beschwerden sind immer willkommen.

Solltest Du ein neues Fluggebiet kennen wo es in der Vergangenheit noch kein Mot. HG + PG - Treffen gab, bitte ich Dich um einer entsprechenden Kontaktaufnahme.

Wünsche Dir für die bevorstehende Flugsaison speziell aber **Herbst / Winter 2023 / 2024** noch viele schöne und vor allem aber Unfallfreie Flüge und wie immer ein „Gut Land“ – na dann bis auf ein Wiedersehen am „Flugplatz in Vrisar“

grüßt Dich recht herzlich,

„hang loose“ **Bruno**

P.S.: Bei Anschrift, Telefon oder auch E – Mail Adressen Änderungen bitte mir kurz mit zu teilen, um eine prompte Zustellung Gewährleisten zu können.

Wenn jemand aus der Verteilerliste gelöscht werden möchte, bitte ich ebenfalls um einen kurzen Anruf oder um Zusendung einer E – Mail oder auch per „Whats Up“ etc.

07. Allfälliges und Beschwerden:

Du weißt ja ... starten musst Du nicht – landen aber schon -

**Wer einmal erlebt hat was fliegen heißt,
Der wird auf Erden wandeln mit himmelwärts gerichteten Blick.
Denn dort oben ist er gewesen und dort sehnt er sich zurück -**

Leonardo da Vinci

Auto Aufkleber ...

... interessiert an einem Auto Aufkleber der ARGE - Mot. HG + PG dann melde Dich einfach.

