

ARGE Mot. HG + PG Bruno Girstmair

Anschrift: Beda Weber – Gasse Nr. 4
Stadt: A – 9900 Lienz / Tirol

Mobil: + 43 (0) 676 – 477 578 3
E – Mail: bruno@girstmair.net

Tel. + Fax.: + 43 (0) 4852 – 655 39

Internet: www.flugschule-lienz.at



www.flash-news.at
www.duweisstja.com
[www.twitter.com flashnews79](https://twitter.com/flashnews79)

Betrifft: Mot. HG + PG – Herbst Treffen **2026**

Lienz, 23. September 2026



Lieber Fliegerfreund, lieber Förderer!

01. In eigener Sache: Wieder einmal mehr kann ich Dir mitteilen, dass unser letztes Mot. HG + PG – Frühjahrs Treffen in „Excalibur“ welches vom 1. bis 3. Mai 2026 statt fand, wieder einmal mehr ein Erfolg war. Noch einmal vielen Dank an Flieger Kollege „Hannes Schiedlbauer“ für die immer wieder herzliche Aufnahme vor Ort. Alle näheren Details zu diesen Mot HG + PG - Frühjahrs Treffen 2026 findest Du in der Ausgabe der „Flash News“ mit der lfd. Nr. 194 auf den Seiten 27 / 28 zu lesen.

Vorweg - Aktuelles aus der Szene:

Es wird heuer eine Österreichische Meisterschaft für Mot. HG + PG – geben die vom 16. bis 18. Oktober 2026 durchgeführt werden wird. Die Organisation und Leitung dazu wird „Klaus Angerer“ über haben.

Übrigens Klaus ist seit dem letzten Jahr auch der offizielle Ansprech Partner für unsere Belange im Österreichischen Aero Club Bereich Sport.

Im sportlichen Bereich liegen derzeit keine Bewerbungen für Paramotor-Welt- oder Europa Meisterschaften vor. Für die Ultraleicht-Weltmeisterschaft 2027 gibt es eine Bewerbung aus Polen, während Italien eine mögliche Paramotor-Weltmeisterschaft ab 2028 prüft.

Die Einladungen für die jährlichen **Mot. HG + PG - Treffen** erfolgen wie schon seit längeren gehandhabt aus Kostengründen nur mehr mittels E – Mail Versand. Deshalb mein Aufruf an Dich - die Info's auch an Interessierte weiter zu leiten bzw. auch in Papierform auszudrucken, mit der Bitte um einer entsprechenden Kenntnisnahme.

Übrigens – Du findest die nun **Aktuelle Einladung** sowie alle älteren Ausgaben zu unserem ARGE Mot. HG + PG Herbst Treffen am Flugplatz Alcasale jederzeit abrufbar auch im Internet unter folgenden Link –
www.flugschule-lienz.at/arge

Übrigens - Die offizielle Mot. Homepage des ÖaEC ist wie in Erfahrung zu bringen war, still gelegt worden. Für diesbezügliche Fragen wende Dich dazu direkt an den Mot. HG + PG Bereichsleiter im Aero Club / FAA Willibald Stocker E – Mail wisto@ainet.at oder Tel. +43 650 47 00 748 – übrigens die Homepage www.ulverband.at wurde wie in Erfahrung zu bringen war ebenso vom Netz genommen, mit der Bitte um entsprechender Kenntnisnahme.

02. Mot. HG + PG – Herbst Treffen:

Unser nächstes Mot. HG + PG - Herbst Treffen findet wie bereits schon in der aktuellen Ausgabe der Flash News September unter der laufenden Nr. 195 am UL - Flugplatz in Alcasale statt und zwar vom –

Donnerst den 15. bis Sonntag den 18. Oktober 2026

Ansprechpartner und Flugplatzbetreiber: Herr Alessandro Snidero + 39 338 / 99 48 805

Strategic Point for your Flying Holidays

Herr **E - Mail:** info@alcasale.eu

Anschrift: Casali Loreto Nr. 3

PLZ: I – 33033

Stadt: Codroipo

Internet: Hier der Link auf die Flugplatzseite: <https://www.alcasale.eu>

- Du weißt ja ... wer alles will soll auch alles bekommen –

Flugplatz ICAO – Code – LIPT „Al Casale“: IT 02 11

Hier handelt es sich um einen UL - Flugplatz - dieser hat eine Gras Start / Lande Piste und einer entsprechenden Infrastruktur.

- für alle GPS – Besitzer hier noch die Koordinaten dazu: **N 45° 59' 05"** **E 012° 55' 31"**

Frequenz – MHZ 130,00 RWY - Lenght: 500 x 25 Runway orientation 090° / 270°

Höhe MSL 148 ft Meter 45,11

Für alle mit NAVI im Auto hier die Adresse: **Der Flugplatz ist unter folgender Adresseingabe zu finden:**

Land – Italien PLZ – 33033 Stadt / Ort - Codroipo Straße - Casali Loreto Nr. 3

Gesamtstrecke beträgt von Lienz aus nach Al Casale / Codroipo ca. 140 Km - Fahrzeit ca. 2,25 Stunden - wohl gemerkt von Lienz nach Codroipo / Friaul.

Nicht zu vergessen Vignetten Pflicht (Autobahnen) in Österreich

Camping Möglichkeit – besteht direkt am Flugplatzgelände, selbstverständlich gibt es bei Sandro auch die Möglichkeit Zimmer direkt zu buchen.

Auch diesmal wieder: Falls jemand beabsichtigt bei den ARGE Mot. Treffen zu fliegen, weise ich wie immer ausdrücklich darauf hin, dass ein Fliegen nur unter Einhaltung der jeweiligen nationalen Vorschriften erlaubt ist. Weiters ist ein Fliegen nur mit einen vorangegangenen Briefing und ausgefüllten Formblatt gestattet.

Darüber hinaus ausschließlich auf **eigene Verantwortung und Gefahr** hin erfolgt daher auch keinerlei Haftung seitens der ARGE bzw. dem Flugplatzbetreiber.

Die ARGE Mot. HG + PG und der Flugplatz Betreiber behält sich darüber hinaus das Recht vor, bei Nichteinhaltung der Gesetzlichen Bestimmungen, sowie zusätzlichen Auflagen des Flugplatz Betreibers ein Start bzw. Flugverbot zu erlassen. Gültige Mot. HG + PG - Piloten Lizenz oder einer anderen gültigen Ausländischen Mot. Lizenz, eine gültige Mot. Haftpflicht Versicherung und ein entsprechend zugelassenes Fluggerät sind Teilnahme Voraussetzung.

Achtung:

Desweiteren sind seitens des Flugplatzbetreibers, folgende Wünsche heran getragen worden.

Der Bereich vor den Hangars (Eingangstore) ist den Hangarmietern vorbehalten bzw. unbedingt frei zu halten.

Anmerkung:

Du bist herzlich dazu eingeladen wieder daran teilzunehmen, um erneut ein kräftiges Lebenszeichen von der **ARGE – Mot. HG + PG** auszusenden. Dieses Treffen wird unabhängig von Wind und diverser Wettervorhersagen stattfinden, einen Ausweichtermin wird es daher auch diesmal wieder keinen geben.

Informationsabend: Es wird hier auch eine Änderung bei unserem Treffen in (Alcasale) zum Tragen kommen – das wäre einmal unsere Samstagabend Zusammenkunft. Diese erfolgt hier direkt im Restaurant vor Ort, hier wird es am Abend ein gemeinsames Abendessen geben mit anschl. Siegerehrung.

Alles spielt sich dazu direkt am Landeplatz Gelände ab, damit wird allen Piloten und Campern wieder Rechnung getragen. Die einen können fliegen bis zum abwinken, während die anderen schon bei Pasta und Wein den Sonnenuntergang gemeinsam in der Runde genießen können - der Flugplatz „Alcasale“ macht es möglich.

... meine Frage dazu - was will das Flieger Herz noch mehr!

Selbstverständlich steht aber wie immer primär die Fliegerei, die Kommunikation und ein weiteres einander kennen lernen im Vordergrund - nicht zu vergessen auch diesmal wieder der kulinarische Teil und den wohl einzigartigen Ambiente.

Betreffend Unterkunft und Freizeit - hier ein paar Tipps dazu:

Camping Möglichkeit – gibt es direkt am Flugplatz, Toilette im Restaurant vorhanden, Übernachtung und Essen bitte direkt bei Sandro vornehmen bzw. buchen.

Für Piloten die noch übrige Zeit haben besteht die Möglichkeit auch andere Flugplätze in der näheren Umgebung an zu fliegen bzw. zu besuchen.

03. Ausschreibung zur Österreichischen Motorschirm-Meisterschaft 2026

15. bis 18. Oktober 2026 – Flugplatz Al Casale (LIPT), Codroipo, Italien

Veranstalter: Österreichischer Aeroclub

Moderation: Bruno Girstmair

Jury: Peter Metzger (geplant)

Wettkampfleitung: wird noch bekannt gegeben

Werte Motorschirmgemeinde!

Wie bereits angekündigt, können wir heuer im Rahmen unseres Herbsttreffens eine **Österreichische Motorschirm-Meisterschaft** austragen.

Der ursprünglich vorgesehene Austragungsort Vrsar in Kroatien steht uns aufgrund behördlicher Vorgaben leider nicht zur Verfügung. Erfreulicherweise hat uns Sandro angeboten, die Veranstaltung am **Flugplatz Al Casale (LIPT) in Italien** durchzuführen. Damit steht uns ein geeigneter Ersatz Austragungsort zur Verfügung.

Die Meisterschaft soll ganz bewusst kein Bewerb ausschließlich für erfahrene Wettkampfpiloten sein. Im Mittelpunkt steht vielmehr die Möglichkeit, Motorschirm-Wettbewerbe kennenzulernen, erste Wettkampferfahrungen zu sammeln und gemeinsam einfache und nachvollziehbare Aufgaben zufliegen. Sportliche Höchstleistungen sind nicht Voraussetzung. Entscheidend sind sauberes Fliegen, gute Vorbereitung, möglichst genaue Planung und ein verantwortungsbewusster Umgang mit den eigenen fliegerischen Möglichkeiten.

Wettbewerbsprogramm

Vorgesehen sind insgesamt **zwei bis vier einfache Wertungsaufgaben** aus den Bereichen

Navigation

Handling

Die Aufgaben werden so gestaltet, dass sie auch von Pilotinnen und Piloten ohne bisherige Wettbewerbserfahrung bewältigt werden können und keine extremen Anforderungen an Mensch oder Material stellen.

Bewusst verzichten wir auf Bewerbe, bei denen möglichst hohe Fluggeschwindigkeiten erzielt werden müssen. Jeder Pilot soll innerhalb seines persönlichen Geschwindigkeitsbereiches arbeiten können.

Ein typisches Beispiel ist eine **Zeitschätzaufgabe**: Dabei ist nicht entscheidend, wer eine Strecke am schnellsten fliegt, sondern wie genau die vor dem Start abgegebene Schätzung mit der tatsächlich geflogenen Zeit übereinstimmt. Je geringer die Abweichung, desto höher die Wertung.

Damit solche Aufgaben sinnvoll geplant werden können, sollte jeder Pilot die Geschwindigkeit seines eigenen Schirmes zumindest annähernd kennen:

Geschwindigkeit voll beschleunigt,

Geschwindigkeit im Trimm speed,

Geschwindigkeit bei angebretem Flug.

Auf dieser Grundlage können Strecken- und Zeitberechnungen vorgenommen werden.
Wir werden im Rahmen der Briefings auch gemeinsam besprechen, wie Navigationsaufgaben klassisch mit **Karte und Kompass und ohne GPS-Navigation** vorbereitet und gelöst werden können.

Anschließend versucht jeder Teilnehmer, seine eigene Planung möglichst genau abzufliegen.
Zusätzlich sind einfache Handling-Aufgaben vorgesehen, beispielsweise:
Ziellandungen, Präzisionsaufgaben, gegebenenfalls „Bowling Landing“ oder vergleichbare Übungen.

Welche Aufgaben tatsächlich durchgeführt werden, entscheidet die Wettkampfleitung vor Ort unter Berücksichtigung von Wetter, Gelände und Teilnehmerfeld.

Keine Eco-Tasks

Auf Eco-Tasks wird bei dieser Meisterschaft bewusst verzichtet.
Das exakte Befüllen und Verwiegen sehr geringer Kraftstoffmengen ist organisatorisch aufwendig und fehleranfällig. Darüber hinaus führen Eco-Tasks häufig dazu, dass thermische Bedingungen möglichst intensiv genutzt werden müssen.
Beides passt nicht zum bewusst Niederschweligen Charakter dieser Meisterschaft und zum Ziel, auch Neueinsteigern einen unkomplizierten Zugang zum Wettbewerbssport zu ermöglichen.

Auswertung mit Gaggle

Für die Navigationsaufgaben ist kein eigener GPS-Tracker erforderlich.
Die Aufzeichnung und Auswertung erfolgt ausschließlich über die App **Gaggle**, die jeder Teilnehmer auf seinem Smartphone installieren kann.
Die Basisversion von Gaggle ist kostenlos im Apple App Store bzw. Google Play Store verfügbar.
Da uns keine andere einheitliche Möglichkeit zur Flugaufzeichnung und Auswertung zur Verfügung steht, ist die installierte und funktionsfähige App **Gaggle Voraussetzung für die Teilnahme an den Navigationswertungen**.

Das verwendete Smartphone sollte über ausreichend Akkukapazität verfügen, um einen Flug von ein bis zwei Stunden zuverlässig aufzeichnen zu können. Eine zusätzliche Stromversorgung bzw. Powerbank wird empfohlen.³

Handling-Bewerbe wie Ziellandungen oder vergleichbare Aufgaben werden unmittelbar vom Boden aus durch Zeit-, Distanz- bzw. Positionsmessungen gewertet.

Vorläufiger Zeitplan

Donnerstag, 15. Oktober 2026

Anreise der Teilnehmer.

19:00 Uhr Erstes Briefing und Vorbesprechung des Programms.

Dabei werden der grundsätzliche Ablauf, die vorgesehenen Aufgaben, die Wertungsmethoden sowie organisatorische Fragen besprochen.

Freitag, 16. Oktober 2026

ab 07:00 Uhr

1. Wertungsdurchgang

Danach steht – abhängig vom Wetter und vom weiteren Programm – ausreichend Zeit für freies Fliegen zur Verfügung.

ab 17:00 Uhr 2. Wertungsdurchgang

19:00 Uhr Nachbesprechung und gemeinsame Auswertung der bisherigen Aufgaben.

20:00 Uhr Gemeinsames Abendessen in **Al Casale**.

Im Anschluss erfolgt die Besprechung und Planung der Wertungsdurchgänge für Samstag.

Samstag, 17. Oktober 2026

ab 07:00 Uhr 3. Wertungsdurchgang

ab 15:00 Uhr Vorgesehener 4. Wertungsdurchgang bzw. Ersatz- und Reservezeitfenster für einen noch ausstehenden Bewerb. Die tatsächliche Durchführung richtet sich nach Wetter und dem bis dahin absolvierten Programm.⁴

ca. 21:00 Uhr Gemeinsamer Abschluss bei Sandro in **Al Casale** mit Siegerehrung im Rahmen bzw. im Anschluss an das gemeinsame Abendessen.

Dabei werden der **Österreichische Meister 2026** und die **Österreichische Meisterin 2026** bzw. die jeweiligen Klassensieger gekürt.

Sonntag, 18. Oktober 2026

Keine weiteren Wertungsdurchgänge vorgesehen. Der Sonntag steht für freies Fliegen, gemeinsames Beisammensein und individuelle Abreise zur Verfügung.

Wertungsklassen

Voraussichtlich erfolgt die Wertung in zwei Klassen:

Fußstarter und **Trike**

Abhängig von Teilnehmerzahl und Zusammensetzung des Teilnehmerfeldes können organisatorisch notwendige Anpassungen vorgenommen werden.

Teilnahmevoraussetzungen

Teilnehmen können ausschließlich Pilotinnen und Piloten mit gültiger erforderlicher Pilotenberechtigung, zugelassenem Fluggerät, aufrechter und ausreichender Haftpflichtversicherung.

Die entsprechenden Nachweise werden im Rahmen der Anmeldung vor Ort überprüft.

Vor der Teilnahme ist außerdem eine **Anmeldung samt Haftungsausschluss** zu unterzeichnen.

Die Teilnahme an den Wertungsdurchgängen erfolgt eigenverantwortlich. Wetterbedingungen, persönliche Leistungsfähigkeit und individuelle Grenzen sind von jedem Piloten selbst zu berücksichtigen.⁵

Unterstützung durch Teilnehmer des Herbsttreffens

Pilotinnen und Piloten, die am Herbsttreffen in Al Casale teilnehmen, selbst aber nicht an der Meisterschaft mitfliegen möchten, sind herzlich eingeladen und ersucht, ihre fliegenden Kameradinnen und Kameraden bei einfachen organisatorischen und praktischen Aufgaben zu unterstützen.

Dabei geht es beispielsweise um Mithilfe bei **Distanz- und Weitenmessungen bei Ziellandungen und anderen Handling-Aufgaben**, um einfache Tätigkeiten im Rahmen der Durchführung der Wertungsdurchgänge oder um die Bereitschaft, bei Bedarf als **Backup für außerhalb des Flugplatzes gelandete Piloten** zur Verfügung zu stehen und bei deren Rückholung zu unterstützen.

Auch wer selbst nicht an der Wertung teilnimmt, kann damit einen wichtigen Beitrag zum reibungslosen und kameradschaftlichen Ablauf der Meisterschaft leisten.

Kosten

Das **Startgeld für die Österreichische Meisterschaft** wird vom **Österreichischen Aeroclub** übernommen.

Auch die **Flugplatz- bzw. Platzgebühr für die an der Meisterschaft teilnehmenden Pilotinnen und Piloten wird vom Österreichischen Aero Club übernommen.**

Anmeldung und Interessensbekundung

Die Anmeldung für das Treffen in **Al Casale** sowie die Interessensbekundung für die Teilnahme an der Österreichischen Meisterschaft erfolgt bitte per E-Mail an:

klaus.angerer@drei.at

Es ist ausdrücklich möglich, zunächst zum Treffen anzureisen und erst vor Ort endgültig zu entscheiden, ob man auch an den Wertungsdurchgängen teilnehmen möchte.

Eine frühzeitige Interessensbekundung ist dennoch sehr hilfreich, damit Teilnehmerzahl, Aufgaben, Organisation und Wettkampfleitung entsprechend vorbereitet werden können.

Wir möchten ausdrücklich auch jene Pilotinnen und Piloten ansprechen, die bisher noch nie an einem Motorschirm-Wettbewerb teilgenommen haben.

Diese Meisterschaft soll Gelegenheit bieten, in entspannter Atmosphäre erste Wettkampfluft zu schnuppern, Aufgabenstellungen kennenzulernen, das eigene fliegerische Können weiter zu entwickeln und zu erleben, wie abwechslungsreich Motorschirm-Wettbewerbe sein können.

Wir freuen uns auf zahlreiche Teilnehmerinnen und Teilnehmer und auf interessante Flugtage in **AlCasale (LIPT)**.

Österreichischer Aeroclub Motorschirm / Paramotor

Peter Metzger, Bruno Girstmair, Klaus Angerer

04. Wenn Öffentliches Interesse entgegen steht.

Mot. PG - Außenabflug Genehmigung wird nicht mehr verlängert.

Ein über viele Jahre hinweg gut funktionierendes Vertragswerk wird einfach nicht mehr verlängert mit folgendem Argument.

Zu Ihrem Schreiben vom [REDACTED] wird Ihnen nach Rücksprache mit den Entscheidungsträgern der Stadtgemeinde Spittal an der Drau mitgeteilt, dass Ihrem Begehren für eine Außenabflugbewilligung eines motorisierten Paragleiters öffentliche Interesse entgegenstehen, da sich das Grundstück [REDACTED] im Naherholungsgebiet „Spittaler Auen“ befindet und kein störender Lärm erwünscht ist.

Jetzt wird auch noch der Bürgermeister mit eingebunden zu einer Stellungnahme, die sich unter anderen auch auf Beschwerden von Gemeinde Bürgern ausrichtet. Mehr Info über dem Verlauf der Causa, erfolgt dazu in der nächsten Dezember Ausgabe der Flash Nr. 196

05. Lobbying und Zusammenarbeit:

Möchte mich hier mal im Namen vieler zufriedenen Mot. HG + PG - Piloten für den unermüdlichen Einsatz aller Personen für die fundierte Hilfestellung, in den unterschiedlichsten Belangen in der Fliegerei recht herzlich bedanken. Es ist nur ein Miteinander ein gangbarer Weg die anstehenden Herausforderungen in der Zukunft zu meistern.

Du weißt ja ... Nichts ist für die Ewigkeit bestimmt.

Es wird immer wieder von Ehrenamtlicher Tätigkeit gesprochen, es gibt aber nur wenige unter uns wo diese Werte noch tatsächlich gelebt bzw. dazu umgesetzt werden. Nochmals Danke an alle für Euren unermüdlichen Einsatz für den Mot. HG + PG – Flugsport im Lande.

**Ich plädiere hier noch einmal mehr an alle –
nur gemeinsam können wir die gesteckten Ziele in der Zukunft erreichen.**

Bei irgendwelchen offenen Rechtlichen Fragen im Bereich Mot. HG + PG aber auch für alle Motorlosen Belange, wende Dich bitte dazu direkt telefonisch oder schriftlich an den -

ÖaEC / FAA Herrn Dr. Walter Ochsenhofer Behördenleiter Mot. HG + PG

A – 1040 Wien Prinz Eugen Str. 12 oder telefonisch +43 1 – 718 72 97 – 17

07. Danke - für Deine Unterstützung:

Für die eingegangenen Spenden möchte ich mich auf diesem Wege noch einmal recht herzlich bei Dir bedanken. Darüber hinaus möchte ich mich auch bei allen Förderern und Gönnern, die mit ihrer finanziellen Unterstützung in der Vergangenheit die von mir getätigten Arbeiten bzw. Aktivitäten anerkennen.

Um auch in Zukunft den geforderten Aufgaben gerecht werden zu können, ersuche ich Dich auch weiterhin die Arbeit für die ARGE – Mot. HG + PG finanziell, aber auch in Form anderer notwendigen Tätigkeiten zu unterstützen. Mit Deiner Mithilfe / Spende leistest Du einen wichtigen Beitrag für das weitere Fortbestehen der ARGE Mot. HG + PG und letztendlich auch zur Förderung des Mot. HG + PG – Flugsportes im Lande.

- Du kannst die ARGE „Mot. HG + PG“ auch unterstützen -

gerade in schwierigen Zeiten wie einer hohen Inflation, einer großen Insolvenzwellen, steigender Arbeitslosigkeit, immer noch hoher Energiepreise etc. ist ein weiterer Fortbestand der ARGE Mot. HG + PG wichtig. Ich arbeite deshalb mit großen Einsatz und Elan weiter um bestmöglich zu informieren und zu organisieren und das alles Ehrenamtlich ohne irgendeiner Unterstützung eines Verbandes oder anderer Öffentlicher Einrichtungen etc.

Wenn Dir meine journalistische Tätigkeit „Flash News“ und auch der organisatorischen Arbeiten gefällt, hast Du jederzeit die Möglichkeit, mit einer Spende Deiner Wahl ein Zeichen zu setzen.

Vielen Dank schon mal im Voraus!

Spendenkonto: ARGE Mot. HG + PG

So besteht auch die Möglichkeit einer Spende mittel's „PayPal“ zu tätigen einfacher geht es nicht mehr,

www.paypal.me/duweisstja

oder

IBAN – AT 98 2050 7000 0400 8728

BIC – LISPAT 21 XXX

Du weißt ja ... Die Entbürokratisierung ist ein Gebot der Stunde.

Wenn Du Lust und Freude hast, Dich in unserem Team aktiv einzubringen, dann bist Du herzlichst dazu eingeladen.
Anfragen, Verbesserungsvorschläge aber auch Kritik und Beschwerden sind immer willkommen.

Solltest Du ein neues Fluggebiet kennen wo es in der Vergangenheit noch kein ARGE - Mot. HG + PG - Treffen gab, bitte ich Dich um einer entsprechenden Kontaktaufnahme.

Wünsche Dir für die kommende im speziellen aber für die bevorstehende **Herbst Flug Saison 2026** noch viele schöne und vor allem aber Unfallfreie Flüge und wie immer ein „Gut Land“ – na dann bis auf ein Wiedersehen am „Flugplatz in „Alcasale“

Du weißt ja ... - starten musst Du nicht – landen aber schon -

Es grüßt Dich recht herzlich,

„hang loose“ **Bruno**

P.S.: Bei Anschrift, Telefon oder auch E – Mail Adressen Änderungen bitte mir diese kurz mit zu teilen, um eine prompte weitere Zustellung Gewährleisten zu können.

Wenn jemand aus der Verteilerliste gelöscht werden möchte, bitte ich ebenfalls um einen kurzen Anruf oder um Zusendung einer E – Mail oder auch per „Whats Up“ Telefon etc.

Du weißt ja ... was nicht ist kann ja noch werden.

Wer einmal erlebt hat was fliegen heißt,

Der wird auf Erden wandeln mit himmelwärts gerichteten Blick.

Denn dort oben ist er gewesen und dort sehnt er sich zurück -

Auto Aufkleber ...

... interessiert an einem Auto Aufkleber der ARGE - Mot. HG + PG dann melde Dich einfach.

